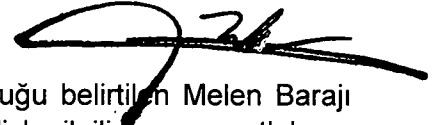


Aşağıdaki sorularımın Tarım ve Orman Bakanı Sayın İbrahim YUMAKLI tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

Zeynel EMRE
İstanbul Milletvekili



İstanbul'un içme suyu arz güvenliği açısından kritik önemde olduğu belirtilen Melen Barajı inşaatının uzun yıllardır tamamlanamadığı; baraj gövdesi/temeliyle ilgili hasar, çatlak ve stabilite tartışmalarının kamuoyuna yansıdığı; buna rağmen projenin işletmeye alınmasına ilişkin net ve bağlayıcı bir takvimin oluşmadığı bilinmektedir.

İstanbul gibi milyonlarca yurttaşın yaşadığı bir metropolde su arz güvenliğinin sürekliliği, kamu yönetiminin en temel sorumluluklarından biridir. Bu ölçekte bir projede yaşanan gecikmeler yalnızca teknik bir mesele değil; kamu kaynaklarının etkin kullanımı, şeffaflık, denetlenebilirlik ve krizlere hazırlık bakımından da doğrudan kamu yararıyla ilgilidir.

Ayrıca barajın devreye alınamaması nedeniyle su temininde ek işletme ve enerji maliyetleri oluştuğu, bu maliyetin dolaylı biçimde kamu bütçesine ve yurttaşın su faturasına yansıdığı düşünüldüğünde projenin teknik güvenliği, toplam maliyeti, gecikme nedenleri, sorumluluk ve rücu süreçleri ile yerel yönetimle koordinasyon başlıklarının tarih, tutar, rapor ve karar düzeyinde açıklığa kavuşturulması TBMM'nin denetim görevinin gereğidir.

Bu bağlamda,

1. Melen Barajı'nda önergenin yanıtlandığı tarih itibarıyla fiziki gerçekleşme oranı (%) nedir? Tamamlanmayan ana imalat kalemleri hangileridir ve her birinin bitiş hedefi nedir?
2. Baraj gövdesi ve baraj çevresindeki yamaçlarda kayma veya heyelan riski vb. bulgulara dair DSİ'nin elindeki nihai teknik tespit nedir?
3. Melen Barajı işinde gecikmeye yol açan süre uzatımı, fesih, tasfiye veya yeniden ihale kararlarının her biri bakımından; kararın hukuki dayanağı, gerekçesi nedir? Bu süreçlere ilişkin DSİ ve Bakanlığınız tarafından idari inceleme yapılmış mıdır; yapıldıysa sonuçları nelerdir?
4. Melen Barajı projesinde gecikme, fesih veya tasfiye, iş artışı, fiyat farkı ve benzeri işlemler nedeniyle kamu zararı oluştuğu yönünde bir tespit yapılmış mıdır? Yapıldıysa; kamu zararı tutarı nedir?
5. Melen Barajı'nın devreye alınamaması nedeniyle İstanbul'a su temininde ilave enerji tüketimi ve maliyet oluştuğu yönündeki iddialar hakkında Bakanlığınızın veya DSİ'nin değerlendirmesi nedir? Bu kapsamda Bakanlığınızca yapılmış hesaplama, etki analizi veya resmi değerlendirme var mıdır?
6. İBB/İSKİ'nin Melen Barajı konusunda DSİ'ye ilettiği devir veya ortak işletme dâhil her türlü yazılı başvuru veya talep var mıdır? Var ise; başvuruların tarih-sayı bilgileri, hangi hukuki ve teknik çerçevede talep edildiği ve DSİ'nin bu başvurulara verdiği cevabın ne olduğu ya da olumsuz yanıt varsa gerekçesi nedir?