



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda belirtilen sorularımın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 08.06.2026

Av. Mahmut TANAL
CHP Şanlıurfa Milletvekili

Nakliye sektörü; üretimin, ticaretin ve lojistik zincirinin temel taşı niteliğindedir. Tır ve kamyon şoförleri; üreticinin malını pazara, sanayicinin ürününü limana ve vatandaşın temel ihtiyaçlarını şehirler arasında taşıyan ağır bir emeğin temsilcileridir. Ancak son dönemde artan akaryakıt fiyatları, otoyol ve geçiş ücretleri, bakım-onarım maliyetleri, sigorta giderleri ve sektörel yükler nedeniyle nakliye esnafının ciddi ekonomik darboğaz içerisine sürüklendiği yönünde yoğun şikâyetler bulunmaktadır.

Tarafımıza ulaşan başvurularda, bazı tır ve kamyon şoförlerine yüz binlerce lirayı bulan trafik ve taşımacılık kaynaklı idari yaptırımlar uygulandığı, bir şoföre 225 bin TL ceza kesildiği, bu cezaların ödeme gücünü aşarak meslek mensuplarını ekonomik çöküş noktasına sürüklediği ifade edilmektedir. Ayrıca artan maliyetler nedeniyle birçok nakliye esnafının aracını çalıştıramaz hale geldiği, borç yükü altında mesleğini sürdüremediği belirtilmektedir.

Nakliye sektöründe yaşanan ekonomik baskının yalnızca bireysel mağduriyet oluşturmadığı, aynı zamanda üretim ve tedarik zincirini de doğrudan etkilediği açıktır. Sosyal medyaya ve vatandaş başvurularına yansıyan bazı iddialarda ise ağır ekonomik baskı, borç ve geçim yükü altında ezilen bazı nakliye çalışanlarının yaşamına son verdiği belirtilmektedir. Bu iddialar sosyal devlet anlayışı açısından son derece vahimdir.

Anayasa'nın 2'nci maddesinde düzenlenen sosyal hukuk devleti ilkesi, 5'inci maddesinde devlete yüklenen kişilerin refahını koruma görevi, 48'inci maddesindeki çalışma ve teşebbüs özgürlüğü ile 49'uncu maddesindeki çalışma hakkı dikkate alındığında; nakliye sektöründe çalışan emekçilerin ağır ekonomik baskılar altında mesleğini sürdüremez hale gelmesi ciddi bir kamu politikası sorunu oluşturmaktadır.

Bu kapsamda;

1. Son 5 yılda Karayolu Taşıma Kanunu ve ilgili mevzuat kapsamında tır, kamyon ve ağır ticari araçlara uygulanan idari para cezası sayısı kaçtır?
2. Söz konusu cezaların yıllara göre toplam parasal tutarı nedir?
3. Son 5 yılda 100 bin TL'nin üzerinde idari para cezasına maruz kalan tır ve kamyon şoförü veya işletme sayısı kaçtır?
4. Bir tır veya kamyon şoförüne tek seferde ya da aynı dosya kapsamında 225 bin TL ceza uygulandığı yönündeki iddia doğru mudur? Doğru ise söz konusu cezanın gerekçesi nedir?

5. Tonaj, takograf, güzergâh, taşıma yetki belgesi ve dinlenme sürelerine ilişkin denetimlerde ölçülülük ilkesi dikkate alınmakta mıdır?
6. Son 5 yılda karayolu taşımacılığı sektöründe faaliyet gösteren kaç firma veya esnaf faaliyetini sonlandırmıştır?
7. Nakliye sektöründe çalışan şoförlerin artan maliyetler nedeniyle yaşadığı ekonomik sorunlara ilişkin Bakanlığınız tarafından hazırlanmış herhangi bir etki analizi veya sektör raporu bulunmakta mıdır?
8. Akaryakıt, otoyol-geçiş ücretleri, bakım-onarım giderleri ve sigorta maliyetleri nedeniyle ekonomik darboğaza sürüklendiği belirtilen nakliye sektörüne yönelik herhangi bir destek veya teşvik paketi hazırlanmakta mıdır?
9. Tır ve kamyon şoförlerine yönelik denetimlerde yalnızca cezai yaptırım yerine eğitim, rehberlik ve önleyici uygulamaların artırılmasına yönelik bir çalışma bulunmakta mıdır?
10. Karayolu taşımacılığı sektöründe çalışan şoförlerin dinlenme alanları, sosyal güvenliği ve çalışma koşullarının iyileştirilmesine yönelik Bakanlığınız tarafından yürütülen çalışmalar nelerdir?
11. Nakliye sektörünün sorunlarının çözümüne yönelik olarak şoför dernekleri, oda temsilcileri, kooperatifler, sendikalar ve meslek örgütleriyle ortak bir çalışma yürütülmekte midir?
12. Ağır ekonomik baskı altında çalışan tır ve kamyon şoförlerinin mesleklerini sürdüremez hale geldiği yönündeki iddialar hakkında Bakanlığınızın değerlendirmesi nedir?
13. Nakliye sektöründe yaşanan ekonomik sorunların çözümü amacıyla Bakanlığınız tarafından özel bir eylem planı hazırlanmakta mıdır?