

Yasin ÖZTÜRK
Denizli Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Mustafa ÇİFTÇİ tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı maddesi gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Yasin ÖZTÜRK
Denizli Milletvekili

Türkiye'de trafik kazaları artık sıradan haber bültenlerinin birkaç saniyelik görüntüsü hâline gelmiştir.

Oysa her “kaza” haberinin arkasında eve dönemeyen bir baba, çocuğunu kaybeden bir anne, yetim kalan çocuklar ve ömür boyu taşınacak acılar bulunmaktadır.

Her yıl binlerce Vatandaşımızı trafik kazalarında kaybetmek gelişmiş bir ulaşım sisteminin kabul edebileceği bir sonuç değildir.

Trafik kazalarının büyük kısmı önlenabilir niteliktedir.

Hız ihlalleri, alkollü araç kullanımı, yorgun sürücüler, yetersiz denetimler, hatalı yol geometrisi, eksik işaretlemeler ve ağır vasıta trafiğine ilişkin problemler bilinen başlıklardır.

Sorun biliniyor, nedenler biliniyor, riskli noktalar biliniyor; buna rağmen insanlar aynı yollarda ölmeye devam ediyorsa artık yalnızca sürücü kusurunu değil kamu otoritesinin aldığı tedbirlerin yeterliliğini de tartışmak gerekir.

Trafik güvenliği yalnızca daha fazla ceza yazmak değildir.

Asıl başarı Vatandaşa daha fazla ceza kesmek değil, daha az cenaze kaldırmaktır.

Bu bağlamda;

- 1) 2023, 2024, 2025 ve 2026 yıllarında meydana gelen toplam trafik kazası sayısı kaçtır?
- 2) Bu kazaların kaç ölümüne veya yaralanmalı trafik kazasıdır?
- 3) Yıllar itibarıyla trafik kazalarında hayatını kaybeden Vatandaş sayısı kaçtır?
- 4) Yaralanan Vatandaş sayısı kaçtır?
- 5) Trafik kazalarında hayatını kaybedenlerin yaş gruplarına göre dağılımı nedir?
- 6) Kazalarda hayatını kaybeden çocuk sayısı kaçtır?
- 7) Motosiklet kazalarında hayatını kaybeden kişi sayısı son beş yılda nasıl değişmiştir?
- 8) Motosiklet kazalarındaki artışa karşı hangi özel tedbirler uygulanmaktadır?
- 9) Alkollü araç kullanımından kaynaklanan ölümlü trafik kazası sayısı kaçtır?
- 10) Aşırı hız nedeniyle meydana geldiği belirlenen ölümlü kaza sayısı kaçtır?
- 11) Kırmızı ışık ihlali nedeniyle meydana gelen kazaların sayısı kaçtır?
- 12) Emniyet kemeri kullanılmaması nedeniyle ölüm veya ağır yaralanmayla sonuçlanan vakalara ilişkin veri bulunmakta mıdır?
- 13) 2026 yılında kaç sürücüye hız ihlali nedeniyle ceza uygulanmıştır?
- 14) Trafik cezalarından elde edilen toplam gelir ne kadardır?

- 15) Bakanlığınız trafik güvenliğinin başarısını kesilen ceza miktarıyla mı yoksa azalan ölüm sayısı ile mı değerlendirmektedir?
- 16) Türkiye genelinde “kara nokta” olarak tanımlanan riskli yol kesimi ve kavşak sayısı kaçtır?
- 17) Bu kara noktaların kaç son üç yılda güvenli hâle getirilmiştir?
- 18) Hâlen müdahale bekleyen kara nokta sayısı kaçtır?
- 19) Aynı noktada üç veya daha fazla ölümlü kaza meydana gelen yol kesimi sayısı kaçtır?
- 20) Bu noktalarda neden derhâl mühendislik tedbirleri alınmamaktadır?
- 21) Trafik denetimlerinde kullanılan radar ve Elektronik Denetleme Sistemi sayısı kaçtır?
- 22) Radar uygulamalarının temel amacının caydırıcılık olduğunu göstermek amacıyla riskli noktalara ilişkin şeffaf kaza haritaları yayımlanacak mıdır?
- 23) Şehirler arası otobüslerin sürüş süreleri ve şoförlerin dinlenme süreleri hangi yöntemle denetlenmektedir?
- 24) Dinlenme süresine uymadığı belirlenen ticari araç sürücüsü sayısı kaçtır?
- 25) Uzun yol şoförlerinin çalışma sürelerinin dijital olarak merkezi biçimde takip edilmesi planlanmakta mıdır?
- 26) Ağır vasıtaların karıştığı ölümlü trafik kazalarının sayısı kaçtır?
- 27) Ticari araçların teknik muayene eksikliklerinden kaynaklanan kazalara ilişkin veri bulunmakta mıdır?
- 28) Uyuşturucu veya uyarıcı madde etkisi altında araç kullandığı tespit edilen kişi sayısı 2025 ve 2026 yıllarında kaçtır?
- 29) Ehliyeti geri alınmış olmasına rağmen araç kullanırken yakalanan kişi sayısı kaçtır?
- 30) Ehliyetsiz araç kullanırken ölümlü kazaya karışan kişi sayısı kaçtır?
- 31) Tekrar tekrar trafik ihlali yapan sürücüler için psikoteknik değerlendirme ve yeniden eğitim mekanizmalarının güçlendirilmesi planlanmakta mıdır?
- 32) Beş veya daha fazla ciddi trafik ihlali gerçekleştiren sürücü sayısı kaçtır?
- 33) Trafik kazalarında acil müdahale süresi il ve bölgelere göre kaç dakikadır?
- 34) Kırsal bölgelerde meydana gelen kazalarda ambulans ulaşım süresinin azaltılması amacıyla hangi tedbirler alınmaktadır?
- 35) Okul çevrelerinde meydana gelen trafik kazalarında yaralanan veya hayatını kaybeden çocuk sayısı kaçtır?
- 36) Bütün okul çevrelerinde hız düşürücü fiziki tedbirlerin zorunlu hâle getirilmesi planlanmakta mıdır?
- 37) Türkiye'nin trafik kazalarında ölüm oranını 2030 yılına kadar hangi seviyeye düşürme hedefi vardır?
- 38) Yıllık hedeflerin gerçekleşip gerçekleşmediği kamuoyuna düzenli olarak açıklanacak mıdır?
- 39) Bir yılda binlerce insanımızı trafik kazalarında kaybetmeyi olağanlaştıran anlayışla mücadele etmek için bugüne kadar uygulananlardan farklı hangi tedbirleri hayata geçireceksiniz?
- 40) Trafik güvenliği politikasının nihai hedefini “sıfır can kaybı” olarak belirlemeyi düşünüyor musunuz?