



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 09/03/2026 15:08
Sayı: E-120.07.03-1814168



7/38961 GK 86

Sayı : E-44697349-610-3439814
Konu : Amasya Milletvekili Sayın Reşat
KARAGÖZ'ün yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 16.01.2026 tarihli ve 43452547-120.07.04-1780598 sayılı yazınız.

Amasya Milletvekili Sayın Reşat KARAGÖZ'ün 7/38961 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı
ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 93741125-F147-4DE4-BB6D-702F6DD99009

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Hazım YILDIZ
Şef
Telefon No: (312) 203 20 92
E-Posta:
soruonerge.sgb@uab.gov.tr





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

AMASYA MİLLETVEKİLİ SAYIN REŞAT KARAGÖZ'ÜN
7/38961 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Amasya ili Taşova ilçesi Durucasu köyü mevkiinde bulunan yol; Devlet Yolu statüsünde Karayolları Genel Müdürlüğünün (KGM) sorumluluğunda yer almaktadır. KGM sorumluluğunda bulunan karayollarında, İçişleri Bakanlığından temin edilen trafik kazalarına ait verilerin her yıl analiz edilmesi sonucunda kaza kara noktaları tespit edilmekte ve o yılın çalışma programına alınmaktadır. İyileştirme çalışmaları kapsamında; kavşak düzenlemesi, kurp iyileştirilmesi, trafik sinyalizasyonu, yaya üst geçidi, butonlu hemzemin yaya geçidi, yatay ve düşey işaretleme, otokorkuluk vb. imalatlar gerçekleştirilmektedir.

Söz konusu güzergâh; istatistik verilerine göre yüksek oranda kaza yaşanmadığı için kaza kara noktası veya yüksek riskli yol olarak değerlendirilmemiştir. Ayrıca, Durucasu Köyü mevkiinde; Karayolları işaretleme standartlarına uygun olarak yatay ve düşey trafik işaretlemeleri ve her iki yönde de kavşağı yaklaşırken yavaşlama ön uyarı çizgileri mevcut olup aksi yönde iletilen herhangi bir şikâyet, talep ve başvuru bulunmamaktadır.

Trafik güvenliği açısından devlet ve il yolları üzerinde kasis uygulaması yapılmamakta bunun yerine sürücülerin yavaşlaması istenen kesimlerde yavaşlama ön uyarı ve yavaşlama uyarı çizgileri çizilmektedir. Bununla birlikte; bahse konu kavşakta kamulaştırma işlemleri tamamlanmış olup ilerleyen dönemlerde yapılabilecek ihaleler doğrultusunda köye bağlantı kavşak kolu yapımı değerlendirilebilecektir.

Diğer taraftan; trafik kazası tespit tutanaklarının düzenlenmesi ve istatistiki verilerin toplanması İçişleri Bakanlığı'nın, istatistiklerin yayımlanması ve dağıtımını ise, Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığının uhdesinde bulunmaktadır.