



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 18/03/2026 14:19
Sayı: E-120.07.03-1819719
BİTİMLİ

7/39765 6K 101

Sayı : E-44697349-610-3468911

Konu : İzmir Milletvekili Sayın Mustafa
BİLİCİ'nin yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 06.02.2026 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1794495 sayılı yazınız.

İzmir Milletvekili Sayın Mustafa BİLİCİ'nin 7/39765 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: CDB69667-3BA7-4036-8608-1E1A974159AE

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Hazım YILDIZ

Şef

Telefon No: (312) 203 20 92

E-Posta: sonuonerge.sgb@uab.gov.tr





T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIğI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı

**İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN MUSTAFA BİLİCİ'NİN
7/39765 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Mevcut İzmir Çevre Yolu üzerindeki yoğun trafiğe alternatif güzergâh oluşturmak amacıyla yapımı planlanan İzmir Kuzey-Dođu Çevre Otoyolunun proje çalışmaları tamamlanmış olup onay aşamasındadır. Söz konusu proje; 40,8 km uzunluğuunda, 2x3 otoyol standardında ve 37,5 metre platform genişliğindedir.

ÇED Olumlu Kararı alınmış olan projede kamulaştırma planı üretim çalışmaları süreci devam etmektedir. Hava kalitesi, yerleşim üzerindeki çevresel etkiler, proje güzergahında yaşayan vatandaşların, tarım, hayvancılık faaliyetlerinin ve doğal alanların olası etkilerini azaltmak için yapılacak çalışmalar gibi konularda yapılan bilimsel etütler ve bu etütlerin özet sonuçları ile alınacak tedbirler İzmir Kuzey -Dođu Çevre Otoyolu ÇED Raporunda açıklanmaktadır.

Ayrıca söz konusu otoyol yatırımında uygun mühendislik çözümlerinin hayata geçirilmesine azami önem verilmekte; yapım, bakım ve işletme maliyetleri, otoyolun geometrik standartları, konforu, otoyolun hizmet edeceği trafik ve gelecekte planlanan diğer otoyol ağlarıyla etkileşimi gibi birçok kriter dikkate alınmaktadır.

Karayolları Genel Müdürlüğüne hazırlanan İzmir Kuzey-Dođu Çevre Otoyolu Projesi Fizibilite Etüdü Raporu Bakanlığımız tarafından değerlendirilmek üzere Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe BaŖkanlıđı (SBB) ile Hazine ve Maliye Bakanlığına (HMB) iletilmiştir. SBB ve HMB'nin değerlendirmeleri neticesinde İzmir Kuzey-Dođu Çevre Otoyolu Projesinin milli bütçe veya alternatif finansman yapım modellerinden hangisi ile gerçekleştirileceği belirlenecektir. Söz konusu proje 2026 Yılı Yatırım Programı'nda yer almamakla birlikte milli bütçe ile yapımına karar verilmesi durumunda Yatırım Programına teklif edilecek ve programa alınması neticesinde yapım ihalesi değerlendirilebilecektir.