



YATIRIM VE EKONOMİK BAKANLIĞI
GRUP BAŞKANLIĞI
Sayı: 16541
Tarih: 16.10.2025

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

35799

Aşağıdaki sorularımın **Tarım ve Orman Bakanı İbrahim YUMAKLI** tarafından Anayasanın 98. İçtüzüğün 96. ve 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

C. Otlu
Çiçek OTLU

İstanbul Milletvekili

İstanbul, 2025 yılı itibarıyla 16 milyonu aşan nüfusuyla Türkiye'nin en yoğun su tüketen şehridir. Günlük su tüketimi 3 milyon 225 bin 634 metreküp/gün düzeyindedir. Su kaynakları açısından oldukça sınırlı bir bölgededir. Özellikle Avrupa yakası, nüfusun büyük bir kısmını barındırmasına rağmen su kaynaklarının daha azına sahiptir. Temin edilen su kaynaklarının tamamına yakını yüzeysel su kaynaklarından oluşmaktadır.

Barajların genel doluluk oranı 15 Ekim 2025 tarihinde %24.96 oranındadır. Su kaynakları ve iletim hatları 6 ilin sınırları içerisinde (İstanbul- Kırklareli- Tekirdağ- Kocaeli- Sakarya- Düzce) bulunmaktadır. İstanbul'un başlıca içme suyu kaynakları olan Ömerli, Terkos, Alibeyköy, Elmalı, Sazlıdere gibi barajlara ek olarak, şehir dışındaki Melen ve Yeşilçay havzalarından su taşınmaktadır.

Büyük Melen Projesi kapsamında İstanbul'a içme suyu temin edilmesi amacıyla Sakarya Melen Çayı üzerinde yapılmakta olan Melen Barajı ve Hidroelektrik Santrali'nin inşaat sözleşmesi 17 Aralık 2012 tarihinde yapılmış, 6 Mart 2014 tarihinde temeli atılmıştır. 2016 yılında tamamlanması planlanan Melen Barajı, 2017 yılında meydana gelen baraj gövdesinde oturmalar ve derin çatlaklar nedeniyle halen işletmeye alınamamıştır. Su temini geçici olarak pompa sistemleriyle sağlanmaktadır. Barajı güçlendirme, revizyon gibi ek projeler gündeme gelmiştir. Projede yaşanan yapısal ve idari sorunlar nedeniyle uzun vadeli su güvenliği riske girmektedir. Bu durum enerji maliyetlerini artırmakta, sistemin kırılganlığını derinleştirmektedir. İstanbul'a su temin edilen barajların toplam depolama kapasitesi yaklaşık 868 milyon m3 tür. Melen Barajı işletmeye alınsaydı bu depolama kapasitesi yaklaşık 1,8 katına çıkacaktır. 2022 yılında ekonomik nedenler ve anlaşmazlıklar nedeniyle bazı güçlendirme çalışmaları durdurulmuştur. DSI tarafından yeniden "Melen Barajı Revize Rehabilitasyon Proje Yapımı" için ihaleye çıkmıştır. İstanbul Su ve Kanalizasyon İdaresi (İSKİ), barajın öngörülen zamanda tamamlanmaması nedeniyle zararın tespit edilmesi için dava açmıştır. Barajla ilgili planlama, maliyet, teknik sorunlar ve kamu kaynaklarının kullanımı üzerine ciddi eleştiriler mevcuttur. Projenin gecikmesinden kaynaklı olarak milyarlarca liralık kamu zararının doğduğu ifade edilmektedir. Barajın işletmeye alınamaması, güçlendirme ve rehabilitasyon süreçlerinin devam etmesi

İstanbul'da su krizini tetiklemektedir. Bilindiği gibi İstanbul'da suyun %20'sine yakını kayıp-kaçak yoluyla kaybolmaktadır. Yağmur suyu hasadı, gri su dönüşümü ve deniz suyunun arıtılarak kullanımı gibi alternatif çözümler etkin olarak uygulanmamaktadır. Kanal İstanbul Projesi ile Sazlıdere Barajı'nın ve Terkoz Gölü'nün de olumsuz olarak etkileneceği ifade edilmektedir. İstanbul'da su güvenliğinin sağlanması için Melen Barajı projesinin teknik sorunlarının acil çözülüp devreye alınması gerekmektedir.

Bu bağlamda;

- 1- Melen Barajı'nın gövdesinde meydana gelen çatlak ve yapısal sorunların nedeni tespit edilmiş midir?
- 2- Projenin günümüze kadar olan maliyeti ne kadardır? 2025 yılı için Melen Barajı rehabilitasyon işine ne kadar ödenek harcanmıştır?
- 3- Projenin gecikmesi nedeniyle ne kadar kamu zararı oluşmuştur?
- 4- Melen Barajı projesinde maliyet artışlarından sorumlu kişiler kimlerdir? Maliyet artışı hangi kamu kurumlarının sorumluluğundadır? Bu kişi ve kurumlar hakkında açılmış bir soruşturma var mıdır?
- 5- Baraj gövdesinde tespit edilen yapısal sorunlar nedeniyle ilgili firmaya yaptırım uygulanmış mıdır?
- 6- Melen Barajı'nın güncel durumu nedir? DSİ tarafından başlatılan "Melen Barajı Revize Rehabilitasyon Projesi" hangi aşamadadır? Ne zaman tamamlanması planlanmaktadır? Net tarih belirlenmiş midir?
- 7- Projenin ÇED raporunda zemin etütleri hakkında bilgiler mevcut mudur? Gereken incelemeler yapılmış mıdır?
- 8- Melen Barajı'nın tamamlanamamasından dolayı alternatif hangi su kaynakları devreye alınmıştır?
- 9- Melen Barajı faaliyete geçmediği için yıllık enerji tüketimi ne kadar artmıştır? Bu konuda ilgili kurum ve kuruluşlarla iş birliğiniz var mıdır?
- 10- Melen Barajı'nın devre dışı kalmasının ardından alternatif çözümler (yağmur suyu hasadı, gri su kullanımı, deniz suyunun arıtılması gibi) konusunda yürütülen çalışmalar nelerdir?
- 11- Hükümetiniz İstanbul'da su krizini derinleştirecek projelerden vazgeçecek midir?