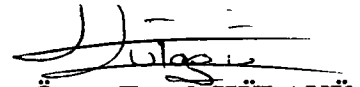




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Mustafa ÇİFTÇİ tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96 ile 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.


Ömer Faruk HÜLAKÜ

Bingöl Milletvekili

02.05.2026 tarihinde Amedspor'un Süper Lig'e yükselmesinin ardından başta Diyarbakır, Bingöl, Van, Batman, Mardin ve birçok kentte yurttaşlar kutlamalar gerçekleştirmiştir. Kutlamalar kapsamında araç konvoyları oluşturulmuş, korna çalınmış ve şehir merkezlerinde sevinç gösterileri yapılmıştır. Ancak kutlamaların ardından çok sayıda yurttaş "trafik güvenliğini tehlikeye sokma" gerekçesiyle oldukça yüksek miktarlarda trafik cezaları uygulandığı kamuoyuna yansımıştır. Bölge illerinde birçok araca 90 bin TL ile 150 bin TL arasında değişen idari para cezaları kesildiği yönünde haberler yayımlanmıştır.

Bingöl'de de bir yurttaş, söz konusu kutlamalar sırasında kullandığı minibüs nedeniyle trafik polisleri tarafından işlem yapıldığını, ifadesinde ise araç yoğunluğu nedeniyle trafik akışını tamamen durdurmamak amacıyla kontrollü biçimde hareket ettiğini ve herhangi bir yaralanma ya da zarar meydana gelmediğini belirtmiştir. Buna rağmen yurttaş hakkında "trafik güvenliğini tehlikeye sokma" kapsamında işlem tesis edildiği görülmektedir. Kamuoyuna yansıyan örnekler incelendiğinde benzer fiillerin farklı şehirlerde yaygın biçimde cezalandırıldığı, uygulamaların özellikle Amedspor'un Süper Lig'e yükselmesine ilişkin kutlamalar sonrasında yoğunlaştığı anlaşılmaktadır. Oysa Türkiye'de geçmiş yıllarda farklı futbol kulüplerinin şampiyonluk kutlamalarında benzer konvoylar ve kutlamalar yapılmış; ancak aynı ölçüde

yaygın, yüksek tutarlı ve cezalandırıcı uygulamalar gündeme gelmemiştir. Bu durum, uygulamanın ölçülülüğü, eşitliği ve tarafsızlığı konusunda ciddi tartışmalara yol açmıştır.

Demokratik toplumlarda sportif başarıların kutlanması doğal bir toplumsal refleks olarak değerlendirilmekte; kamu otoritelerinin temel görevi ise güvenliği sağlayarak ölçülü ve hakkaniyetli bir yaklaşım geliştirmektir. Kutlama hakkının fiilen cezalandırıldığı yönündeki yaygın kanaat, toplumsal gerilimi artırmakta ve hukuk devleti ilkesine dair kaygıları büyötmektedir.

Bu bağlamda;

- 1) Amedspor'un Süper Lig'e yükselmesinin ardından 02-05 Mayıs 2026 tarihleri arasında Türkiye genelinde kaç araç sürücüsüne trafik cezası uygulanmıştır?
- 2) Bu cezaların illere göre dağılımı nedir? Bingöl'de kaç yurttaşa işlem yapılmıştır?
- 3) Söz konusu cezaların hangi maddeler kapsamında uygulandığı ve toplam ceza miktarının ne kadar olduğu nedir?
- 4) Amedspor kutlamaları sırasında uygulanan cezalarla ilgili Emniyet Genel Müdürlüğü tarafından illere gönderilmiş özel bir talimat veya genelge bulunmakta mıdır?
- 5) Başka futbol kulüplerinin kutlamalarında benzer uygulamalar yapılmış mıdır? Yapılmışsa kulüplere ve illere göre dağılımı nedir?
- 6) Kutlamalar nedeniyle hakkında işlem yapılan yurttaşlardan kaçının aracı trafikten men edilmiş veya haklarında adli işlem başlatılmıştır?
- 7) Demokratik toplumlarda sportif kutlamaların ifade ve toplantı özgürlüğü kapsamında değerlendirilmesi gerekirken, yüksek tutarlı cezalarla yurttaşların kutlama hakkının fiilen engellendiğı yönündeki eleştiriler hakkında Bakanlığınızın değerlendirmesi nedir?
- 8) Kamuoyunda "ölçüsüz" ve "keyfi" bulunduğu için yoğun tepki çeken bu cezaların yeniden değerlendirilmesi ve cezaların iptal edilmesi yönünde Bakanlığınızın bir çalışması bulunmakta mıdır?