



Ömer Faruk Gergerlioğlu
Kocaeli Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Sayın Murat Kurum tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Ömer Faruk GERGERLİOĞLU

Kocaeli Milletvekili

Basında yer alan bilgide; “ Kocaeli’de faaliyetlerini sürdüren Rota Liman Hizmetleri Şirketi’nin kapasite artışı yapmak için başlattığı ÇED süreçleri geçtiğimiz şubat ve haziran aylarında iptal edilmişti. Şubat ayındaki iptal kararına ilişkin görüş yazısında söz konusu projenin gerçekleştirilmesinin mümkün olmadığı ifade edilmişti. Haziran ayındaki raporun iptal kararında ise dosyanın eksik olduğu ifade edilmişti. Rota Liman Hizmetleri Şirketi, 16 Eylül 2025 tarihinde yeniden ÇED süreci başlatmıştı. Buna göre, yeni iskele inşa edilecek ve 399 metre uzunluğunda olacak. Mevcut durumda liman tesisine yıllık yanaşan gemi sayısı 300 adet olup kapasite artışı ve yapılacak tarama işlemleriyle birlikte liman işletme sahasına yıllık yaklaşık 400-450 adet gemi yanaşacak. Liman, 21 yıl boyunca bölgede kalacak.” ifadeleri yer almaktadır.

Bu bağlamda;

- 1) Basında yer alan iddialar doğru mudur?
- 2) Rota Limanı’nın kapasite arttırması sonucu çevreye ve doğaya verebileceği zararlar nelerdir?
- 3) Rota Limanı’nın kapasite arttırması körfezdeki mevcut yoğun gemi trafiğine nasıl etkileyecektir?
- 4) Kocaeli Körfezindeki limanların kapasite artışı ve artan gemi trafiği nedeniyle oluşabilecek gemi kazalarını önlemek için Bakanlık olarak ne yapmayı düşünüyorsunuz?
- 5) Rota Limanı’na gelen ürünlerin şehrin farklı bölgelerine dağıtımında kullanılan tırların Kocaeli trafiğine vereceği trafik yükünü önlemek için Bakanlık olarak ne yapmayı planlıyorsunuz?
- 6) Rota Limanı’nın kapasite arttırması deniz canlıları üzerinde nasıl bir etki oluşturacaktır?
- 7) Rota Limanı’nın kapasite arttırarak genişlememesi için Bakanlık olarak ne yapmayı planlıyorsunuz?