



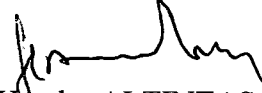
Haydar ALTINTAŞ
İzmir Milletvekili

42845

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Saygılarımla. 31.03.2026


Haydar ALTINTAŞ
İzmir Milletvekili

İzmir'in en önemli lojistik ve ticaret merkezlerinden biri olan Alsancak Limanı, uzun yıllar Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları (TCDD) bünyesinde kamu tarafından işletilmiş, Ege Bölgesi'nin dış ticaretinde kritik rol oynamıştır. Ancak son dönemde limanın işletme hakkının, kamuoyunda iktidara yakınlığıyla bilinen Albayrak Grubu'na devredildiği yönündeki gelişmeler ciddi tartışmalara yol açmıştır.

Söz konusu devir sürecine ilişkin olarak limanın uzun süredir bilinçli şekilde atıl bırakıldığı, yatırım yapılmadığı ve değerinin düşürüldüğü yönünde iddialar kamuoyuna yansımıştır. Ayrıca devir işleminin bedelsiz veya kamu zararına yol açacak şekilde gerçekleştirildiği yönündeki iddialar, kamu kaynaklarının etkin ve şeffaf yönetimi açısından ciddi soru işaretleri doğurmaktadır.

Türkiye'nin en stratejik kamu varlıklarından biri olan limanların özelleştirilmesi sürecinde şeffaflık, rekabet ve kamu yararı ilkelerinin ne ölçüde gözetildiği, devletin elinde kalan liman varlığı ve bugüne kadar yapılan özelleştirmelerin bilançosu da kamuoyu tarafından merak edilmektedir.

Bu çerçevede;

- 1) Alsancak Limanı'nın işletme hakkının devrine ilişkin süreç hangi ihale yöntemi ile gerçekleştirilmiştir? İhaleye kaç firma katılmıştır ve teklif veren diğer firmalar hangileridir?
- 2) Alsancak Limanı'nın Albayrak Grubu'na devredilmesinin gerekçesi nedir? Bu şirketin teknik, finansal ve işletmecilik kapasitesi hangi kriterlere göre değerlendirilmiştir?
- 3) Söz konusu devir işlemi bedelsiz mi gerçekleştirilmiştir? Eğer bedelsiz değilse, devir bedeli ne kadardır ve hangi ödeme koşullarıyla belirlenmiştir?
- 4) Alsancak Limanı'nın devri öncesinde limana yapılan kamu yatırımları ve limanın güncel rayiç değeri nedir?
- 5) Limanın uzun süredir yatırımsız bırakıldığı ve bilerek atıl hale getirildiği iddiaları doğru mudur? Bu süreçte limana neden yeterli yatırım yapılmamıştır?



Haydar ALTINTAŞ
İzmir Milletvekili

- 6) Bu devir işlemi sonucunda kamuya ait varlıkların değerinin altında devredildiği yönünde iddialar bulunmaktadır. Bu kapsamda ortaya çıkabilecek kamu zararı ne kadardır? Bu konuda yapılmış bir hesaplama var mıdır?
- 7) Albayrak Grubu'na bugüne kadar Türkiye'de kaç limanın işletme hakkı verilmiştir? Bu limanlar hangileridir?
- 8) 2002 yılından bu yana Türkiye genelinde kaç liman özelleştirilmiştir? Bu limanların listesi, devir bedelleri ve işletmecileri nelerdir?
- 9) Halihazırda devletin doğrudan işlettiği veya kamu kontrolünde bulunan kaç liman kalmıştır? Bunların toplam kapasitesi nedir?
- 10) Liman özelleştirmelerinde rekabet, şeffaflık ve kamu yararı ilkelerinin sağlanması için hangi denetim mekanizmaları uygulanmaktadır?
- 11) Türkiye'nin dış ticaretinde kritik öneme sahip limanların belirli şirketlerde yoğunlaşmasının, rekabet ve ulusal güvenlik açısından yaratabileceği riskler Bakanlığınız tarafından değerlendirilmiş midir?