



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.


A. Sibel YANIKÖMEROĞLU
İstanbul Milletvekili

11 Ocak 2026 tarihinde Yap-İşlet-Devret modeli ile özel sektör tarafından işletilen Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu'nun Balıkesir Yunakdere Kuyualan mevkinde çok sayıda aracın karıştığı zincirleme trafik kazası meydana gelmiş ve maalesef bir vatandaşımız hayatını kaybederken çok sayıda vatandaşımız da yaralanmıştır. Kaza nedeni ile otoyol bir süre ulaşımına kapanmıştır.

Bu bağlamda;

1. Kazanın meydana geldiği gün ve saatlerde bölgede yoğun yağış olacağı bilindiği halde otoyolda işletici firma tarafından neden gerekli önlemler alınmamıştır?
2. Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolunda zincirleme kazanın meydana geldiği gün yolu kullanan sürücülere olumsuz meteorolojik koşullar nedeni ile tehlike oluşabileceğine dair değişken mesaj levhaları (VMS) ve diğer uyarı yöntemleri ile uyarı yapılmış mıdır?
3. Yap-İşlet-Devret otoyol projeleri sözleşmeleri uyarınca işletici firmalar; trafik güvenliği, sürüş emniyeti ve kaza sonrası olay müdahale açısından tüm önlemleri almakla sorumludur ve bunlarla ilgili denetim yetkisi Karayolları Genel Müdürlüğü uhdesindedir. Kaza ile ilgili medyada yer alan görsellerde kaza sonrası müdahalelerin yerel belediyelere ait itfaiye vb araçlar tarafından yapıldığı görülmektedir. Hazine garantilerini günü gününe döviz üzerinden alan YİD işleticisi firmanın sözleşmesel yükümlülüklerini yerine getirmemesi gerekçesi ile işletmecisi firma sorumluları ve denetim eksiklikleri nedeni ile KGM'nin ilgili personeli hakkında herhangi bir soruşturma açılacak mıdır?
4. Vatandaşlar, emniyetli ve konforlu sürüş beklentisi ile YİD otoyollarını fahiş ücretler ödeyerek kullanmak zorunda kalmaktadırlar. Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu dahil diğer tüm YİD otoyollarında; KGM ile imzaladıkları sözleşmelerde yer almasına rağmen, trafik güvenliği ve işletme açısından, işletme giderlerini düşük tutmak amacı ile, şartnamelere göre gerekenden daha az araç, gereç ve ekipman bulundurarak ve daha az personel istihdam ederek işletmecisi şirketlerin yükümlülüklerini yerine getirmedikleri iddiaları doğru mudur? Doğru ise; İşletmecisi şirketlerin yükümlülüklerini yerine getirmemeleri sebebiyle sözleşme hükümleri gereğince işletmecisi firmalara gerekli yaptırım (müeyyide) uygulanmış mıdır? Ayrıca denetim eksiklikleri nedeniyle KGM'nin ilgili personeli hakkında görevi ihmal gerekçesi ile herhangi bir soruşturma açılacak mıdır?