



A. SİBEL YANIKÖMEROĞLU
İstanbul Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdülkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.


A. Sibel YANIKÖMEROĞLU
İstanbul Milletvekili

Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından “Gümüşhane-Bayburt Ayrımı-Kelkit-Şiran Yolu İkmal İşi” için pazarlık usulüyle ihale yapıldığı ve ihaleyi kazanan YSE Yapı ile 9 milyar 326 milyon TL bedelle sözleşme imzalandığı basına yansımıştır.

Söz konusu yol projesinin ilk olarak 2017 yılında ihale edildiği, ancak aradan geçen yaklaşık dokuz yıla rağmen tamamlanamadığı belirtilmektedir. Basına yansıyan bilgilere göre, 2017 yılında yaklaşık 700 milyon TL olarak öngörülen proje için 2026 yılında yeniden ikmal ihalesine çıkmıştır. Ayrıca ilk ihaleyi alan ve işi tamamlamayan firmanın, 2026 yılında yapılan ikmal ihalesini de aldığı iddia edilmektedir.

Yıllardır tamamlanamayan bir yol projesinin açık ihale yerine 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu’nun 21’inci maddesinin birinci fıkrasının (b) bendi kapsamında pazarlık usulüyle ihale edilmesi; kamu kaynaklarının etkin kullanımı, rekabet, şeffaflık, yüklenici sorumluluğu ve proje denetimi bakımından ciddi soru işaretleri doğurmaktadır.

Bu bağlamda;

1. Gümüşhane-Bayburt Ayrımı-Kelkit-Şiran Yolu Projesi’nin ilk ihalesi hangi tarihte yapılmıştır? İlk sözleşme bedeli, işin kapsamı, yer teslim tarihi ve öngörülmüş olan bitiş tarihi nedir?
2. Söz konusu proje ilk sözleşme kapsamında neden tamamlanamamıştır? Gecikmenin idareden, yükleniciden, proje değişikliğinden, kamulaştırmadan veya başka bir sebepten kaynaklanıp kaynaklanmadığına ilişkin Bakanlığınızca bir açıklama yapılacak mıdır?
3. İlk sözleşme kapsamında yüklenici firmaya süre uzatımı, fiyat farkı, keşif artışı veya ilave ödeme yapılmış mıdır? Yapıldıysa bugüne kadar bu proje için kamu bütçesinden toplam ne kadar ödeme yapılmıştır?

4. 2026 yılında yapılan ikmal ihalesi neden açık ihale usulüyle değil, 4734 sayılı Kanun'un 21/b maddesi kapsamında pazarlık usulüyle gerçekleştirilmiştir? Yıllardır devam eden ve tamamlanamayan bir projede hangi somut, ani ve öngörülemez gerekçeyle 21/b maddesine istinaden ihalesi yapılmıştır?
5. İkmal ihalesine kaç firma davet edilmiştir? Davet edilen firmalar hangi kriterlere göre belirlenmiştir ve ihaleye katılan firmaların teklif bedelleri ayrı ayrı nedir?
6. İlk ihalenin de 2026 yılında yapılan ikmal ihalesinin de aynı firmaya verildiği iddiası doğru mudur? Doğruysa, önceki işi süresinde tamamlayamayan yükleniciye aynı iş kapsamında yeniden ihale verilmesinin gerekçesi nedir?
7. Projenin toplam güncel maliyeti, fiziki gerçekleşme oranı ve kesin bitiş tarihi nedir? İşin yeniden gecikmesi halinde uygulanacak yaptırımlar ile kamu zararının önlenmesi için alınan tedbirler nelerdir?