

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdülkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.


İzzet AKBULUT
Burdur Milletvekili

Türkiye’de karayolu taşımacılığı sektöründe faaliyet gösteren kamyon ve tır esnafı, son dönemde ticari araçlara yönelik denetimler ve uygulamalar nedeniyle ciddi ekonomik zorluklar yaşadıklarını ifade etmektedir. Akaryakıt fiyatlarının yüksekliği, bakım ve işletme giderleri ile vergi yükü altında faaliyetlerini sürdürmeye çalışan kamyoncu esnafı, küçük ve çoğu zaman taşımacılık faaliyetinin güvenliğini doğrudan etkilemeyen teknik eksiklikler nedeniyle yüksek tutarlı cezalarla karşı karşıya kaldıklarını dile getirmektedir.

Özellikle ticari araçların teknik donanımı, aydınlatma ekipmanları, reflektörler ve benzeri unsurlar nedeniyle uygulanan cezalar, taşımacılık sektöründe faaliyet gösteren esnafın mali yükünü daha da artırmaktadır. Sektör temsilcileri, trafik ve taşımacılık güvenliğini tehlikeye atan ihlallerin elbette yaptırıma tabi olması gerektiğini belirtmekle birlikte, uygulamalarda ölçülülük ilkesinin gözetilmesi ve ticari taşımacılık sektörünün ekonomik koşullarının dikkate alınması gerektiğini ifade etmektedir.

Bu bağlamda;

1. Türkiye genelinde karayolu taşımacılığı yapan kamyon ve tırların sayısı kaçtır? Bu araçların yıllara göre dağılımı nedir?
2. Ticari taşımacılık yapan kamyon ve tır araçlarına yönelik teknik donanım ve ekipman standartlarına ilişkin yürürlükte bulunan mevzuat ve düzenlemeler nelerdir?
3. Son 5 yıl içerisinde ticari taşımacılık yapan kamyon ve tır araçlarına teknik donanım ve ekipman eksikliği gerekçesiyle uygulanan ceza sayısı ve toplam tutarı ne kadardır?
4. Taşımacılık sektöründe faaliyet gösteren kamyoncu esnafının dile getirdiği ceza uygulamalarının ölçüsüz olduğu yönündeki şikâyetler Bakanlığınıza ulaşmış mıdır? Bu konuda yapılmış bir inceleme veya değerlendirme bulunmakta mıdır?
5. Ticari taşımacılık yapan araçlara ilişkin bazı teknik eksikliklerin giderilmesi için uyarı ve süre verilmesi gibi kademeli bir uygulama yapılmasına yönelik bir düzenleme planlanmakta mıdır?
6. Karayolu taşımacılığı sektöründe faaliyet gösteren kamyoncu esnafının ekonomik koşullarının iyileştirilmesine yönelik Bakanlığınızın yürüttüğü veya planladığı çalışmalar nelerdir?