



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki soruların, Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince, **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdülkadir Uraloğlu** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.



NERMİN YILDIRIM KARA

CHP Hatay Milletvekili

Reyhanlı ilçesi, Cilvegözü Sınır Kapısı üzerinden Orta Doğu ülkelerine (Umman, Kuveyt, Katar, Bahreyn, Suudi Arabistan, Dubai vb.) gerçekleştirilen lojistik ve uluslararası taşımacılık faaliyetleri açısından işlek bir ekonomik merkezdir. Ancak son İran Savaşı gibi güncel gelişmeler, sektör açısından öngörülemeyen riskler yaratmıştır.

Lojistik şirketleri "elektronik transit vize" işlemlerinde gümrüklerde uzun süre bekletilmekte, şoförler ve işletmeler zarara uğramaktadır. Şoförlerin her giriş-çıkışta parmak izi teyidi için Ankara'ya gitmek zorunda kalması büyük bir zaman kaybına yol açmaktadır. Ayrıca, Cilvegözü Gümrük Kapısı'nda serbest transit geçen araçlara yasa dışı bir "mazot cezası" uygulandığı iddia edilmektedir. Aynı keyfi uygulamanın bir benzerinin de kantarların kapalı olmasına rağmen kameraların açık tutularak kamyonlara ceza kesilmesi suretiyle, D-400 karayolu başta olmak üzere, Mersin-Reyhanlı arasındaki güzergahlarda yapıldığı da ifade edilmektedir.

Bu bağlamda;

1. Cilvegözü Sınır Kapısı'nda elektronik transit vize altyapısından kaynaklanan teknik aksaklıkların giderilmesi ve lojistik sektörünün sınırda haftalarca bekleme mağduriyetinin sonlandırılması adına yürütülen bir çalışma var mıdır? Nakliyecilerin "çoklu girişli vize" talebi karşılanacak mıdır?
2. Transit vize işlemleri kapsamında tır şoförlerinin her seferinde parmak izi vermek üzere Ankara'ya gitmesi zorunluluğunun yarattığı mağduriyeti

- gidermek adına, parmak izi geçerlilik süresinin yılda 1 defaya indirilmesi yönünde bir düzenleme yapılması planlanmakta mıdır?
3. Cilvegözü Gümrük Kapısı'nda serbest transit geçen araçlara "mazot cezası" kesildiği iddiaları doğru mudur? Bu uygulamanın yasal ve idari dayanağı nedir?
 4. Karayolu denetim istasyonlarında, kantarın dubalarla kapalı tutulmasına rağmen kamera sisteminin açık bırakılarak şoförlere ceza kesildiği iddiaları bakanlığınızca araştırılmış mıdır? Usulsüz olduğu tespit edilirse, bu cezaların iptal edilmesi ve tazmini yönünde hangi adımlar atılacaktır?