



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: **24 Ekim 2025**
Sayı: **14821**

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

35986

Aşağıdaki soruların **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdülkadir URALOĞLU** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96'ncı maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.


Av. Dr. M. Sezgin TANRIKULU
Diyarbakır Milletvekili

Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) tarafından 1 Ekim 2025 tarihinde İzmir Adnan Menderes Havalimanı PAT (Pist, Apron, Taksi yolu) Sahaları Onarım ihalesinin, Kamu İhale Kanunu'nun (KİK) olağanüstü ve önceden tahmin edilemeyen haller için istisna olarak belirlediği 21/b veya 21/c maddesi uyarınca, yani pazarlık (davet) usulüyle yapıldığı iddia edilmektedir. Havalimanı PAT sahalarının bakım ve onarımının uçuş güvenliği açısından önem taşıdığı belirtilirken, bu kadar önemli bir ihalenin rekabete açık usul yerine kamuoyuna duyurulmadan, davet usulüyle yapılması ve bu durumun kamu zararına yol açtığı yönündeki iddialar, basında ve TBMM'de soru önergeleri aracılığıyla gündeme gelmiştir. 2025 yılı Yatırım Programı'nda \$1,7\$ milyar TL olarak kayıtlı olan proje için ihalede \$2,7\$ milyar TL yaklaşık maliyet belirlendiği, ihalenin ise yaklaşık \$2,5\$ milyar TL'ye sonuçlandığı belirtilmektedir. Açık usulde rekabet nedeniyle sağlanabilecek daha yüksek indirim oranları göz önüne alındığında, pazarlık usulü ve yüksek yaklaşık maliyet belirlenmesi nedeniyle kamunun \$400-500\$ milyon TL düzeyinde zarara uğramış olabileceği ileri sürülmektedir.

Bu bağlamda;

1. İzmir Adnan Menderes Havalimanı PAT Sahaları Onarımı ihalesi hangi tarihte ve KİK'in hangi maddesine (21/b, 21/c vb.) göre pazarlık usulüyle yapılmıştır?
2. Söz konusu PAT Sahaları Onarımı işinin, açık ihale usulü yerine, rekabeti kısıtlayıcı nitelikteki pazarlık usulüyle yapılmasını gerektiren, KİK'in ilgili maddesinde belirtilen "olağanüstü durumlar", "acil haller" veya "öngörülemeyen" durumlar tam olarak nelerdir ve bu durumlar nasıl tespit edilmiştir?
3. Uçuş güvenliğini ilgilendiren PAT Sahaları onarım işinin acil bir durum oluşturuyorsa, bu aciliyetin daha önce neden tespit edilip açık ihale usulüyle ihale sürecine başlanmadığı açıklanmalıdır.
4. İzmir Adnan Menderes Havalimanı PAT Sahaları Onarımı işi için DHMİ tarafından belirlenen yaklaşık maliyet tutarı kesin olarak ne kadardır? Bu tutar, 2025 Yılı Yatırım Programında \$1,7\$ milyar TL olarak belirlenen proje bedelinin neden \$1\$ milyar TL üzerinde tespit edilmiştir? İhale sonucunda işin verildiği ortaklığa teklif edilen ve kabul edilen sözleşme bedeli kesin olarak ne kadardır?
5. Aynı nitelikteki işler için açık ihale usulüyle yapılan ihalelerde sağlanan ortalama indirim oranı dikkate alındığında, pazarlık usulü nedeniyle kamunun uğradığı veya uğrama ihtimali olan tahmini kamu zararı miktarı parasal olarak ne kadardır?
6. Söz konusu ihalenin açık usulle yapılması durumunda kamu lehine sağlanabilecek tahmini indirim oranı ve bu oranın parasal karşılığı nedir?
7. Pazarlık usulü kapsamında, İzmir Adnan Menderes Havalimanı PAT Sahaları Onarımı ihalesine kaç firma davet edilmiştir? Davet edilen bu firmaların isimleri nelerdir?

8. İhaleyi kazanan üç firmadan oluşan ortaklığın unvanları ve ortaklık payları nelerdir?
9. İhaleyi kazanan bu üç firmalık ortaklığın belirlenmesinde, Bakanlığınıza, DHMİ yönetimine veya ihaleyi gerçekleştiren birime yönelik herhangi bir siyasi baskı, yönlendirme veya talimat söz konusu olmuş mudur? Olduysa, bu baskı veya talimat hangi kişi, kurum veya siyasi otorite tarafından yapılmıştır?
10. Pazarlık usulüyle ihale yapılmasına ve yaklaşık maliyetin yüksek belirlenmesine karar veren DHMİ bünyesindeki kamu görevlileri kimlerdir? Yaklaşık maliyetin yüksek belirlenmesi ve pazarlık usulü nedeniyle oluşan kamu zararı iddiaları hakkında Bakanlığınızca veya DHMİ tarafından herhangi bir idari veya adli inceleme/soruşturma başlatılmış mıdır? Başlatıldıysa, hangi aşamadır?
11. Düşük indirim oranı dolayısıyla ortaya çıkan kamu zararından özel fayda sağlayan (yüksek kar elde eden) müteahhit firmalar veya bunlarla ilişkili kişiler hakkında herhangi bir işlem yapılması düşünülmekte midir?
12. Geçtiğimiz aylarda iki kez açılıp iptal edilen ve son olarak pazarlık usulüyle yapılacağı duyurulan Bingöl Havalimanı PAT Sahaları Onarımı ihalesi hangi gerekçe ile iptal edilmiştir? Bu iptal kararının, kamuoyuna yansıyan eleştirilerle bir ilgisi var mıdır?
13. DHMİ'nin son dönemde havalimanı PAT sahaları onarım ihalelerinde açık usul yerine pazarlık usulünü (KİK 21/b veya 21/c) tercih etme sıklığındaki artışın nedenleri nelerdir? Bu durumun rekabeti kısıtlaması ve kamu zararına yol açma potansiyeli Bakanlığınızca nasıl değerlendirilmektedir?