



Doç. Dr. Selçuk Özdağ

Muğla Milletvekili

Grup Başkanvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96'nı maddeleri gereğince arz ederim. **25.02.2026**

Doç. Dr. Selçuk Özdağ

Muğla Milletvekili

Grup Başkanvekili

Yap-İşlet-Devret (YİD) modeliyle ihale edilen ve İçtaş İnşaat Sanayi Ticaret AŞ-Astaldi Ortak Girişim Grubu tarafından 2013 yılında inşaatına başlanan Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nün, ihale sözleşmesinde kamuya devrinin 2024 yılına planlanmasına rağmen bu tarihin 2028 yılına kadar uzatıldığı Bakanlık tarafından açıklanmıştır.

Bu erteleme kararının gerekçesi "iş artışı ve proje revizyonları" olarak ifade edilmekle birlikte, söz konusu projenin işletme süresinin uzatılmasının nedenleri, kamu maliyesine etkileri ve sözleşme şartlarının güncel durumu hakkında kamuoyu tarafından ayrıntılı açıklama talep edilmektedir.

Bu bağlamda;

1. Yap-İşlet-Devret modeliyle ihale ve inşa edilen Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nün kamuya devrinin 2024 yerine 2028 yılına ertelenmesinin gerekçeleri nelerdir? Karar alınırken hangi teknik, idari ve hukuki değerlendirmeler yapılmıştır? Bakanlık tarafından kamuya verilen gerekçeler detaylı olarak açıklanabilir mi?
2. Kamuya devir tarihinin uzatılması sonucunda, geçiş garantileri kapsamında devlet adına bütçeden yapılacak garanti ödemelerinin toplam tutarı ne kadardır? Bu tutarın kamu maliyesine yıllık etkileri ve 2024-2028 dönemine ilişkin tahmini yükler tablolandırılarak açıklanabilir mi?

- 3. Yavuz Sultan Selim Köprüsü için başlangıçta belirlenen sözleşme geçiş ücreti ile son açıklanan ücret arasında bir farklılık varsa bunun gerekçeleri nelerdir? Bu durumun kamu gelirine ve garanti tutarlarına etkisi detaylandırılabilir mi?
- 4. Erteleme kararı ile birlikte sözleşme şartlarında herhangi bir revizyon, uzatma ya da yeniden müzakere yapılmış mıdır? Yapıldıysa bu revizyonların gerekçeleri ve sonuçları kamuoyu ile paylaşılabilir mi?
- 5. Kamuya devir sonrasında işletme haklarının yeniden özel sektöre verilip verilmeyeceği, yeniden ihale planı olup olmadığına dair kesin bir plan var mıdır? Bu konuda öngörülen süreç ve kriterler nelerdir?
- 6. Yavuz Sultan Selim Köprüsü üzerinden planlanan demiryolu projesi ve diğer altyapı yatırımlarının finansman ve işletme modeli ile YİD projeleri arasındaki ilişki mevcut maliyet ve gelir projeksiyonları çerçevesinde nasıl değerlendirilmektedir?