



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 12/12/2025 10:02
Sayı: E-120.07.03-1757042



Sayı : E-44697349-610-3222377
Konu : Diyarbakır Milletvekili Sayın Av. Dr. M.
Sezgin TANRIKULU'nun yazılı soru
önergesi

7/35986
6K37

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 07.11.2025 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1730994 sayılı yazınız.

Diyarbakır Milletvekili Sayın Av. Dr. M. Sezgin TANRIKULU'nun 7/35986 esas sayılı yazılı soru
önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 2FE9947F-239E-443A-BDE6-DBFE1D44F58A

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Sevgül HASATES
Memur





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

DİYARBAKIR MİLLETVEKİLİ
SAYIN AV. DR. M. SEZGİN TANRIKULU'NUN
7/35986 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Ege Bölgesi'nin en yoğun ve stratejik havalimanı olan Adnan Menderes Havalimanı'nda, ekonomik ömrünü tamamlamış PAT (Pist, Apron, Taksi Yolu) sahalarının yenilenmesi; olası depremlerde havayolu ulaşımının kesintisiz sürdürülmesi ve acil yardım faaliyetlerinin aksamaması açısından büyük önem taşımaktadır.

Adnan Menderes Havalimanı'nda 2025 yılının ilk 9 ayında; 5.6 milyon iç hat yolcusuna ve yaklaşık 4 milyon dış hat yolcusuna hizmet verilmiş olup 36.694 iç hat ve 27.534 dış hat uçuşu gerçekleşmiştir. 2024 yılında da havalimanının iç hat yolcu sayısı 6,7 milyon, dış hat yolcu sayısı yaklaşık 4,8 milyon; iç hat uçuş sayısı 45 bin, dış hat uçuş sayısı ise 33 bin olarak gerçekleşmiştir.

Havalimanı; artan yolcu ve uçuş trafiğiyle Ege Bölgesi'nin turizm, ticaret ve lojistik merkezi olma rolünü sürdürmekte olup, sivil ve ticari uçuş yoğunluğu göz önünde bulundurularak havalimanının kapalı kalacağı sürenin en aza indirilmesi ve çalışmaların hızlı, teknik yeterliliğe sahip firmalarca yürütülmesi büyük önem arz etmektedir.

Bu doğrultuda yapılan değerlendirme neticesinde; "İzmir Adnan Menderes Havalimanı PAT Sahaları Onarımı" ihalesinin Pazarlık Usulüyle yapılması uygun görülmüş ve ihale; Kamu İhale Kanunu'nda yer alan usul ve esaslara göre gerçekleştirilmiştir. Söz konusu ihaleyi kazanan Set Altyapı İnşaat A.Ş. & Gena İnş.Tur.San. ve Tic.A.Ş.; teknik özellikleri itibarıyla benzer iş tecrübesi bulunan, teknik ve mali yeterliliğe haiz bir ortak girişim firması olup, geçmişte Sabiha Gökçen Havalimanı 3. Etap İşleri ile Hatay Havalimanı PAT Sahaları Onarımı ve Gelişimi projelerini yürütmüştür.

Diğer yandan, Bingöl Havalimanı PAT Sahaları Onarım İşi ile ilgili olarak; mevcut pist uzunluğunun kısa olması sebebiyle uçuş emniyeti, can ve mal güvenliği ile standartlara uygunluğunu sağlamak amacıyla, iş kapsamına RESA sahasının büyütülmesi, yüksek miktarda dolgu, şerit donatılı toprakarme duvar, forekazık gibi ilave imalatların eklenmesi ve buna bağlı olarak proje ve şartnamelerin revize edilmesi gerekli hale geldiğinden, kaynakların verimli kullanılması ve ihtiyaçların uygun şartlarda karşılanması ilkeleri doğrultusunda, kamu yararı gözetilerek ihale iptal edilmiştir.