

T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Sayı : E-44697349-610-3870800

**Konu : Giresun Milletvekili Sayın Elvan IŞIK
GEZMİŞ'in yazılı soru önergesi**

7/46492 AX 194

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 21.07.2026 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1896017 sayılı yazınız.

Giresun Milletvekili Sayın Elvan IŞIK GEZMİŞ'in 7/46492 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: C9F9A208-C3C4-41C5-A522-D3BC132F1CB1

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Hazım YILDIZ

Şef

Telefon No:(312) 203 20 92

E-Posta:
soruonerge.sgb@uah.gov.tr





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

GİRESUN MİLLETVEKİLİ
SAYIN ELVAN IŞIK GEZMİŞ'İN
7/46492 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Ordu-Giresun Havalimanı ile Ankara Esenboğa Havalimanı arasındaki tarifeli hava ulaşımı AJet tarafından gerçekleştirilmektedir. 2026 yılı Haziran ayında Ankara-Ordu/Giresun hattında haftalık 8-9 frekans seviyesinde sefer gerçekleştirilmiştir. ilk 6 aylık doluluk ortalaması %82 olup genel doluluk seviyelerinde olduğu görülmektedir. 2026 yılı Temmuz ayı planlamasında Ankara-Ordu/Giresun hattındaki sefer sayısı haftalık 10 frekans olarak devam etmektedir. Böylece söz konusu yolcu talebinin daha etkin şekilde karşılanması hedeflenmektedir.

Almanya'ya yönelik olarak SunExpress tarafından Düsseldorf ve Stuttgart, Pegasus Hava Yolları tarafından ise Düsseldorf hatlarında düzenli tarifeli seferler gerçekleştirilmiştir. Bu çerçevede Düsseldorf hattında iki farklı taşıyıcı tarafından haftalık toplam 2 frekans, Stuttgart hattında ise haftalık 1 frekans olmak üzere Almanya'ya haftalık toplam 3 frekans düzenli tarifeli sefer gerçekleştirilmektedir.

Hava yolu işletmelerinin sefer düzenleyecekleri hatlar ile sefer sayılarına ilişkin kararlar; yolcu talebi, doluluk oranları, ticari sürdürülebilirlik, filo ve ekip imkânları, havalimanı slotları ve operasyonel koşullar dikkate alınarak ilgili hava yolu işletmelerinin ticari ve operasyonel planlamaları kapsamında ele alınmaktadır. Bununla birlikte, bölge halkının Almanya seferlerinin artırılmasına yönelik talepleri ilgili hava yolu işletmelerine iletilecek; hattın yolcu potansiyeli, doluluk oranları ve trafik gelişimi takip edilerek ilave sefer imkânlarının değerlendirilmesi yönündeki girişimlere devam edilecektir.