



40753

Doğan BEKİN
İstanbul Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasa'nın 98. ve Türkiye Büyük Millet Meclisi içtüzüğünün 96'ncı maddeleri gereğince saygılarımla talep ederim. 16.02.2026

Doğan BEKİN
İstanbul Milletvekili

Türkiye'nin doğusunda yer alan konumu, tarihi ve kültürel zenginlikleriyle önemli bir ilimiz olan Mardin'de demiryolu ulaşımı konusunda büyük bir eksiklik yaşanmaktadır. Ulaşım ve altyapı yatırımları kapsamında büyük önem taşıyan demiryolu projeleri arasında yer alan Suriye sınırına paralel uzanan Karkamış-Nusaybin Demiryolu Hattı ile Mardin-Şenyurt arasındaki hattın Suriye'de iç savaşın sona ermesi ve yaşanan normalleşme ile birlikte bu stratejik hattı yeniden ayağa kaldırılacağı yönünde açıklamalar yapılmıştır. Geçen yıllarda Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından projenin 2025 yılı sonunda tamamlanıp 2026'nın ilk çeyreğinde ise faaliyete sokulacağı ayrıca bölgeye hızlı tren ağının kurulacağı ve yatırım programına dâhil edildiği yönünde açıklamalar yapılmıştır. Yapılan açıklamalara rağmen bölge halkı ulaşımında özellikle de sanayicilerimizin yük taşımacılığında demiryolunun olmamasından kaynaklı yüksek maliyetlere maruz kaldıklarını ve artık bu maliyetler yüzünden ticaret yapamayacak duruma geldiklerini ifade etmektedirler. Özellikle Mardin ili ile liman kentleri arasından zaman kaybetmeden demir yolu ağlarının kurulması, var olanların revizyonu bölgedeki sanayicimizin ekonomik olarak rahatlamasına sebep olacak ve bölgeye daha fazla





40753

yatırımcının gelmesine ve istihdamın artmasını sağlayacaktır. Sonuç olarak demiryolu ulaşımı bölgenin ekonomik, sosyal kalkınmasında ve vatandaşların daha hızlı, konforlu ulaşım imkânlarına kavuşması açısından stratejik bir öneme sahiptir.

Bu bağlamda;

1-Karkamış-Nusaybin Demiryolu Hattı ile Mardin-Şenyurt arasındaki demiryolu hattının bakım-onarım çalışmaları ne aşamada? Net açılma takvimi belirlenmiş midir?

2-Konumu, tarihi ve kültürel zenginlikleriyle önemli bir ilimiz olan Mardin'in özellikle sanayici ve iş insanlarının talepleri doğrultusunda liman kentlere ulaşım başta olmak üzere yeni bir demiryolu ağı oluşturma çalışması planlanmakta mıdır? Bu kapsamda bir bütçe ayrılmış mıdır?

3-Hızlı tren ile ilgili çalışmalar ne aşamada? 2026 yılı için yatırım bütçesi ayrılmış mıdır? Ayrılmış ise yatırım bütçesi ne kadar ayrılmıştır? Bölgenin turizm ve ekonomik kalkınması için büyük bir öneme sahip olan demiryolu ulaşımı için Bakanlığınızca düşünülen kısa ve uzun vadede projeler nelerdir?

