

Yasin ÖZTÜRK
Denizli Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Cumhurbaşkanı Yardımcısı Sayın Cevdet YILMAZ tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını; Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96.maddeleri gereğince saygılarımla arz ederim.



Yasin ÖZTÜRK
Denizli Milletvekili

Kamu kaynaklarının nasıl, ne ölçüde ve hangi gerekçelerle kullanıldığı; Hukuk Devletinin en temel denetim alanlarından biridir.

Bu denetim, yalnızca hukuki bir zorunluluk değil, aynı zamanda Millete karşı ahlaki bir sorumluluktur.

Son yıllarda Sayın Cumhurbaşkanı'nın yurt içi ve yurt dışı ziyaretlerine, kalabalık resmi araç konvoyları ve geniş güvenlik düzenlemeleri eşlik ettiği yönündeki haberler kamuoyuna sıkça yansımaktadır.

Bu ziyaretlerde kullanılan araç sayısı, görevlendirilen personel ve özellikle zırhlı makam aracının kargo uçağıyla taşınması uygulaması, kamuoyunda ciddi soru işaretleri doğurmuştur.

Ülkemizde milyonlarca Vatandaş yüksek enflasyon, hayat pahalılığı ve ağır vergi yükü altında yaşam mücadelesi verirken; devletin en üst makamlarının harcamalarında ölçülülük, tasarruf ve şeffaflık ilkesinin ne ölçüde gözetildiği haklı olarak sorgulanmaktadır.

Daha önce yurtdışı ziyaretlerde ev sahibi ülkeler veya büyükelçiliklerimiz tarafından tahsis edilen makam araçları kullanılırken, son yıllarda bu uygulamadan vazgeçilerek zırhlı makam aracının Türkiye'den kargo uçaklarıyla taşınması tercih edilmiştir.

Bu tercihin zorunluluktan mı, yoksa bir tercihten mi kaynaklandığı kamuoyuna açık ve net bir şekilde açıklanmış değildir.

Bu Bağlamda;

- 1) Sayın Cumhurbaşkanının yurtiçi ve yurtdışı ziyaretlerine ayrı ayrı olmak üzere, resmi konvoyda kaç araç görev yapmaktadır?
Bu araçların türleri nedir (zırhlı, eskort, lojistik, protokol vb.) ve hangi kurumlara aittir?
- 2) Söz konusu ziyaretlerde, yurtiçi ve yurtdışı geziler için ayrı ayrı belirtilmek üzere, toplam kaç personel görevlendirilmektedir?
Bu personelin kurumsal dağılımı (koruma, emniyet, askeri personel, teknik ekip vb.) nedir?
- 3) Sayın Cumhurbaşkanının zırhlı makam aracının yurtdışı ziyaretlere kargo uçağıyla taşınması uygulamasına hangi tarihte ve hangi gerekçeyle geçilmiştir?
Bu karar hangi kurum veya kurul tarafından alınmıştır?

- 4) Bu uygulamanın başlatılmasından bugüne kadar, kaç yurtdışı ziyarette zırhlı makam aracı kargo uçağıyla taşınmıştır?
Bu ziyaretlerin ülke ve tarih bazlı dökümü nedir?
- 5) Önceki yıllarda yurtdışı gezilerde ev sahibi devletlerin veya Türkiye Cumhuriyeti büyükelçiliklerinin tahsis ettiği makam araçları kullanılırken, son dönemde bu uygulamadan neden vazgeçilmiştir?
Bu değişikliğin gerekçesi Ülkenin itibarı mı, artan güvenlik endişeleri mi, yoksa başka bir değerlendirme midir?
- 6) Zırhlı makam aracının kargo uçağıyla yurtdışına gönderilmesi uygulamasının başladığı tarihten itibaren, gerçekleşen tüm uçuşların toplam maliyeti ne kadardır?
Bu maliyet kalemleri kamuoyuna neden açıklanmamaktadır?
- 7) Bu kargo uçuşlarında kaç personel görevlendirilmiştir?
Görevlendirilen personele ödenen harcırah, konaklama ve diğer giderlerin toplam tutarı ne kadardır?