

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.



İzzet AKBULUT
Burdur Milletvekili

Burdur ili Yeşilova ilçesi Salda Köyü sınırlarında, D330 Denizli-Burdur Karayolu üzerinde bulunan ve Salda Gölü Tabiat Parkı kavşağını geçtikten sonra Köpekçay mevkiinde yer alan köprüde trafik güvenliği açısından çeşitli eksikliklerin bulunduğu yönünde vatandaşlar ve yerel yöneticiler tarafından talepler iletilmektedir. Söz konusu güzergâh, Salda Gölü'nü ziyaret eden yerli ve yabancı turistlerin yoğun olarak kullandığı bir ulaşım aksı olması nedeniyle yılın büyük bölümünde yüksek trafik hacmine sahiptir. Köprü yaklaşım ve çıkışlarında yeterli trafik işaret ve yönlendirme levhalarının bulunmaması, yol çizgileri ve reflektif uyarıcıların yetersizliği ile koruyucu bariyerlerin eksik veya standartlara uygun olmaması sürücüler açısından risk oluşturmaktadır. Özellikle gece saatlerinde ve olumsuz hava koşullarında bu risk daha da artmaktadır.

Turizm açısından Türkiye'nin en önemli destinasyonlarından biri olan Salda Gölü'ne ulaşım sağlayan bu güzergâhta gerekli güvenlik önlemlerinin alınması, olası kazaların önlenmesi ve vatandaşların can güvenliğinin sağlanması bakımından önem arz etmektedir.

Bu bilgiler ışığında;

- 1- Burdur ili Yeşilova ilçesi Salda Köyü sınırlarında bulunan D330 Denizli-Burdur Karayolu üzerindeki Köpekçay mevkiindeki köprü ve bağlantı yollarında son 10 yılda kaç ölümlü, yaralanmalı ve maddi hasarlı trafik kazası meydana gelmiştir?
- 2- Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından söz konusu köprü ve çevresinde trafik güvenliği açısından herhangi bir inceleme, risk analizi veya teknik değerlendirme yapılmış mıdır? Yapılmış ise tespit edilen eksiklikler nelerdir?
- 3- Köprü yaklaşım ve çıkışlarında trafik işaretleri, yönlendirme levhaları, yol çizgileri ve reflektif uyarıcıların yenilenmesine veya artırılmasına yönelik bir çalışma planlanmakta mıdır? Planlanmakta ise uygulama takvimi nedir?
- 4- Köprüde bulunan koruyucu bariyerler güncel karayolu güvenlik standartlarına uygun mudur? Uygun değilse yenilenmesi veya güçlendirilmesi için herhangi bir yatırım programı bulunmakta mıdır?
- 5- Salda Gölü'nü ziyaret eden yerli ve yabancı turistlerin yoğun olarak kullandığı bu güzergâhta trafik güvenliğini artırmak amacıyla Bakanlığınız tarafından son 5 yılda hangi çalışmalar gerçekleştirilmiştir?
- 6- Vatandaşlar ve yerel yöneticiler tarafından iletilen talepler doğrultusunda Köpekçay mevkiindeki köprüde can ve mal güvenliğini artıracak ilave tedbirlerin alınması planlanmakta mıdır? Planlanmakta ise bu tedbirler nelerdir?