

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Aşağıdaki soruların **Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Murat KURUM** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

İbrahim AKIN
İzmir Milletvekili

Evrensel Gazetesi'nde yayımlanan ve gazeteci Ramis Sağlam tarafından kaleme alınan haberde, İzmir Körfezi'nde yürütülen dip tarama çalışmaları sonucunda çıkarılan çamurun Foça açıklarında bulunan Foça Özel Çevre Koruma Bölgesi yakınlarında denize döküldüğü ve bu nedenle bölgedeki balıkçıların ağlarına yoğun çamur takıldığı yönünde iddialara yer verilmiştir.

İzmir Körfezi tarama faaliyetlerinden çıkan dip malzemesini taşıyan ALKOR2 ve ALKOR3 gemileri, 1. Etap Körfez Tarama çalışmaları kapsamında faaliyet yürüten DGN Denizcilik firmasına ait olduğu, firma yetkililerinin çamuru sözleşmedeki yere bıraktıklarını savunduğu, sözleşmenin 2025 Mayıs ayında bitmesine karşın firmanın bugüne kadar hâlâ çalışmaya devam ettiği gündeme getirilmiştir. Uzmanların, sözleşmedeki yerlerin ikisinin de (Foça ve Karaburun) bu iş için uygun olmadığını ısrarla belirttikleri de haberde yer almıştır.

Söz konusu çamur dökümünün, İzmir Körfezi'ndeki temizlik ve dip tarama çalışmaları kapsamında yapılmakta olduğu belirtilmektedir. Döküm alanının Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı tarafından belirlenen ve uygunluk verilen bir alan olduğu ifade edilse de bölgedeki balıkçılar ve bazı yerel gözlemciler, çamurun belirlenen alanın dışına bırakıldığını ve av sahalarının zarar gördüğünü ifade etmişlerdir.

Öte yandan 1999 yılında Karaburun Yarımadası, Ildır Körfezi denizel ve adalarının, 1992 yılında da Foça'nın doğal ve tarihi zenginlikleri, biyolojik çeşitliliği, doğal kaynakları ve kültürel değerleri korumak amacıyla amacılıyla Özel Çevre Koruma Bölgesi olarak ilan edildiği bilinmektedir.

Tüm bunların yanı sıra Çevre Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı'nın, dip temizliği sonucunda çıkan çamurun ÖÇK Bölgesi olan Foça'ya dökülmesine nasıl izin verdiği; Körfez ve Gediz'in kirliliğiyle mücadele ettiğini belirten İZSU'nun da ÖÇK Bölgesi olan Foça'ya, dip atıklarının atılmasına nasıl göz yumduğu konusunda herhangi bir açıklamanın yapılmadığı ifade edilmektedir.

Bu bağlamda;

1. İzmir Körfezi'nde yürütülen dip tarama çalışmaları kapsamında çıkarılan çamurun aynı zamanda ÖÇK bölgesi olan Foça açıklarında denize dökülmesine ilişkin izin veya uygunluk belgesi Bakanlığınız tarafından verilmiş midir?
2. Söz konusu döküm faaliyetinin gerçekleştirildiği E-3 döküm sahasının koordinatları, büyüklüğü ve belirlenme gerekçesi nedir?
3. Foça Özel Çevre Koruma Bölgesi yakınlarında çamur dökümüne izin verilmesinin çevresel etkileri konusunda hangi bilimsel raporlar hazırlanmıştır?
4. Foça Özel Çevre Koruma Bölgesi statüsü dikkate alındığında bu bölgede veya yakınında denize çamur dökülmesi mevzuata uygun mudur?
5. Sözleşmesi süresi 2025 Mayıs'ında sona eren firma bu faaliyetini halen sürdürmekte midir? Sürdürmekte ise bunun dayanağı nedir?
6. Bakanlığınız, benzer nitelikte olan İzmit Projesinin maliyetinin tamamını karşılar, İzmir'deki projeyi neden iptal etmiştir?
7. Dip tarama çamurunun denize dökülmesinin deniz ekosistemi, balıkçılık faaliyetleri ve su kalitesi üzerindeki etkilerine ilişkin Bakanlığınız tarafından yapılmış çevresel etki değerlendirmesi var mıdır?
8. Çamurun belirlenen alan dışında döküldüğü yönündeki iddialara ilişkin Bakanlığınız tarafından herhangi bir denetim veya inceleme yapılmış mıdır? Yapıldıysa sonuçları nelerdir?
9. Dip Taraması ve Boşaltım Faaliyetleri Uygulama ve Yetki Devri Genelgesi doğrultusunda, denetim yetkisi olan Sahil Güvenlik hangi işlemleri uygulamıştır?
10. Bu faaliyet kapsamında Bakanlığınız tarafından herhangi bir idari yaptırım veya çevre cezası uygulanmış mıdır?