



36948

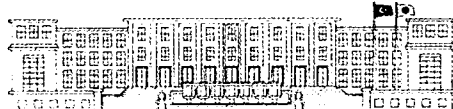
Doğan BEKİN
İstanbul Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasa'nın 98. ve Türkiye Büyük Millet Meclisi içtüzüğünün 96'ncı maddeleri gereğince saygılarımla talep ederim. 24.11.2025

Doğan BEKİN
İstanbul Milletvekili

ABD Başkanı Trump ve 32 ülkenin Devlet Başkanlarının katılımı ile 7-8 Temmuz 2026 tarihleri arasında Cumhurbaşkanlığı Külliyesi'nde düzenlenecek olan NATO Zirvesinde Devlet Başkanlarının bir araya gelmesi planlanmaktadır. Beştepe'de yapılması planlanan zirve için gerekli hazırlıklara başlanmıştır. Yapılan hazırlıkların başında askeri amaçla kullanılan Etimesgut Havaalanı'nın restore edilerek askeri amaçlar dışında genel uçuşlara da açık hale getirilmesi amaçlanmaktadır. Zirveye katılacak olan Trump'ın "Air Force One" uçağı için apronların büyütülmesi, pist uzunluğu ve genişliğinin artırılması ve her tür uçağın iniş ve kalkışına imkân sağlanacak bir alanın oluşturulması için çalışmaların başlatıldığına yönelik kamuoyuna haberler yansımıştır. Ayrıca söz konusu alana Şeref Salonu ve Devlet Konukevi'nin de inşa edileceği belirtilmiştir. Askeri havaalanının genel uçuşlara imkân sağlayacak şekilde dönüşümü için 2 milyar 96 milyon TL'lik sözleşme yapıldığı ve planlanan toplam harcamanın ise 6 milyar 67 milyon TL olarak hesaplandığı gündeme gelmiştir.





36948

Bu Bağlamda;

- 1-Ankara'da uluslararası standartlara sahip Esenboğa Havalimanı varken askeri bir havaalanının kullanılmasının nedenleri nelerdir?
- 2- Esenboğa Havalimanı'nın bu hizmeti karşılamak için kapasitesi yeterli değil midir?
- 3- Havaalanı tadilatları için ne kadarlık bir bütçe ayrılmıştır? İhaleye hangi firmalar katılmıştır? Katılan firmalardan ihaleyi alan şirket/ler hangileridir?
- 4- Askeri nitelikteki havaalanının Devlet Hava Meydanları İşletmesi'ne devredildiği yönündeki iddialar doğru mudur? Doğru ise böyle bir kararın alınmasının gerekçeleri nelerdir?

