



## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

  
**Rahmi Aşkın TÜRELİ**  
İzmir Milletvekili

AKP iktidarları döneminde İzmir ulaştırma yatırımları alanında çok büyük ölçüde ihmal edilmiştir. Kamu yatırım programlarına karayolları açısından bakıldığında mevcut yolların çok yetersiz olduğu ve projelendirilen yolların tamamlanma tarihlerinin ise sürekli uzatıldığı dikkat çekmektedir.

Nitekim yapımına 2013 yılında başlanan Urla Çeşme Devlet Yolu'nun tamamlanması yıllar itibarıyla gerekli kaynağın ayrılmaması neticesinde sürekli ertelenmektedir. 2023 Yılı Yatırım Programında 2026 yılında tamamlanması öngörülen Urla Çeşme Devlet Yolunun 2024 Yılı Yatırım Programında 2027 yılına ertelenen tamamlanma süresi, 2025 Yılı Yatırım Programında 2028 yılına uzatılmıştır. 2026 Yılı Yatırım Programında ise 2026 yılı için ayrılan tutar sadece 10.000 TL olup projenin tamamlanma yılı 2029 yılına uzatılmıştır.

Bu bilgiler ışığında;

- 1- 2013 yılında yapımına başlanan Urla Çeşme Devlet Yolu'nun yatırımın planlanmasının üzerinden 13 yıl geçmiş olmasına rağmen halen tamamlanmamış olmasını nasıl açıklıyorsunuz?
- 2- 2026 Yılı Yatırım Programında proje için ayrılan harcama tutarının 10.000 TL olarak sembolik bir miktarda olmasının sebebi nedir?
- 3- Söz konusu yatırımın tamamlanma süresinin bir yıl daha uzatılması hangi faktörlerden kaynaklanmaktadır?
- 4- Söz konusu yatırımın tamamlanmasının sürekli ileriye atıldığı düşünüldüğünde 2029 yılında tamamlanması mümkün olabilecek midir?