



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih : 10 Aralık 2025

Sayı : 15494

37654

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda belirtilen sorularımın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 09.12.2025

Av. Mahmut TANAL
Şanlıurfa Milletvekili

Şanlıurfa'nın Birecik ilçesi; Güneydoğu Anadolu Bölgesi'nin doğu-batı ve kuzey-güney akslarını birbirine bağlayan stratejik bir karayolu kavşağında yer almaktadır. Fırat Nehri üzerindeki Birecik Köprüsü, hem ilçe içi hem de şehirlerarası ulaşımın tek ana geçiş noktası konumundadır.

Son yıllarda artan nüfus, yoğunlaşan tarımsal üretim, ağır tonajlı araç trafiği ve bölgesel ticaret hacmindeki büyüme nedeniyle köprü ve bağlantı yollarında sürekli ve kronik trafik sıkışıklığı yaşanmaktadır. Günün büyük bölümünde oluşan trafik yoğunluğu, ilçede yaşamı olumsuz etkilemekte; ticari faaliyetleri yavaşlatmakta ve ciddi ekonomik kayıplara yol açmaktadır.

Özellikle acil sağlık, itfaiye ve güvenlik araçlarının dahi geçişte zorlandığı bu tablo, yalnızca bir ulaşım sorunu değil; aynı zamanda can ve mal güvenliği açısından ciddi bir risk oluşturmaktadır. İlçe halkı ve yerel kurumlar tarafından uzun süredir dile getirilen ikinci köprü veya alternatif geçiş taleplerine rağmen, Bakanlığınızca yürütülen çalışmaların içeriği ve takvimi konusunda kamuoyuna açık ve net bir bilgi bulunmamaktadır.

Bu bağlamda;

1. Şanlıurfa'nın Birecik ilçesinde mevcut köprü ve bağlantı yollarında yaşanan trafik yoğunluğunun giderilmesine yönelik Bakanlığınızca yürütülen herhangi bir proje veya çalışma bulunmakta mıdır? Varsa bu çalışmalar hangi aşamada mıdır?
2. Birecik ilçesine ikinci bir köprü yapılması Bakanlığınızın kısa, orta veya uzun vadeli yatırım programlarına alınmış mıdır? Alınmadıysa bunun teknik ve mali gerekçeleri nelerdir?
3. Birecik Köprüsü'nün maruz kaldığı ağır tonajlı araç trafiği dikkate alınarak yapılan statik ve yapısal güvenlik analizleri en son ne zaman gerçekleştirilmiştir? Bu analizlerin sonuçları nelerdir?
4. Mevcut trafik yoğunluğunu azaltmak amacıyla alternatif güzergâh, çevre yolu veya bağlantı yolu planlaması yapılmış mıdır? Yapıldıysa öngörülen uygulama takvimi nedir?
5. İlçede artan ulaşım talebi göz önüne alındığında, toplu taşıma, servis taşımacılığı ve trafik düzenlemelerine ilişkin yeni bir planlama yapılması gündemde midir?

6. Trafik yoğunluğu nedeniyle acil sağlık hizmetleri, itfaiye ve güvenlik hizmetlerinde yaşanan gecikmelere ilişkin Bakanlığınız veya ilgili kurumlarca yapılmış bir analiz veya rapor bulunmakta mıdır? Varsa sonuçları nelerdir?
7. Birecik ilçesindeki ulaşım altyapısına yönelik olarak 2023–2025 yılları arasında Bakanlığınız bütçesinden ne kadar yatırım deneđi ayrılmıştır? Bu denekler hangi projelerde kullanılmıştır?