



**Ali KARAÖBA**

Uşak Milletvekili

Sağlık, Aile, Çalışma Ve Sosyal İşler Komisyonu Üyesi

### **TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Aşağıdaki sorularımın T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını Anayasa'nın 98. ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince talep ederim. **23/12/2025**

Saygılarımla,



**Ali KARAÖBA**

Uşak Milletvekili

Karayolu altyapısı; can ve mal güvenliği, bölgesel kalkınma, tarımsal üretimin pazara erişimi ve sanayi-lojistik ilişkileri açısından stratejik bir öneme sahiptir. Uşak ili, merkez ve ilçeleriyle birlikte hem Ege Bölgesi içi ulaşımında hem de çevre illerle bağlantılarda yoğun bir karayolu trafiğine sahiptir. Buna karşın ilçe yollarında bakım-onarım ihtiyacının uzun süredir biriktiği, bazı güzergâhlarda yol güvenliği ve konforunun ciddi biçimde zayıfladığı yönünde vatandaşlardan ve yerel yönetimlerden Bakanlığa iletilen çok sayıda talep bulunduğu bilinmektedir.

2026 yılı yatırım programı kapsamında Uşak'ın ilçe bazlı yol yatırımlarının neler olacağı, bu yatırımlar için ayrılan bütçelerin yeterliliği ve programların hangi ihtiyaç analizleri ve talepler doğrultusunda belirlendiği hem yerel kamuoyunun bilgilendirilmesi hem de kamu kaynaklarının etkin kullanımı açısından açıklığa kavuşturulması gereken hususlardır. Bu bağlamda,

- 1- 2026 yılı yatırım programı kapsamında Uşak ilinde ve ilçelerinde yapılması planlanan yol yapım, bakım, onarım, genişletme ve iyileştirme çalışmaları nelerdir? Bu çalışmalar ilçe bazında ayrı ayrı hangi güzergâhları kapsamaktadır?

- 2- Söz konusu çalışmalar için 2026 yılı bütçesinde Uşak ili ve ilçeleri özelinde ayrılan toplam ödenek tutarı nedir? Bu ödeneğin köy, belde, ilçe ve proje bazında dağılımı nasıldır?
- 3- 2026 yılı için Uşak'ta planlanan yol projelerinin kaç yeni yapım, kaç bakım-onarım ve kaç devam eden projedir? Bu projelerin öngörülen başlama ve bitiş tarihleri nelerdir?
- 4- Yol yatırım programları belirlenirken Uşak Valiliği, il ve ilçe belediyeleri, il genel meclisi, muhtarlıklar ve vatandaşlardan gelen talepler dikkate alınmış mıdır? Hangi talepler programa dâhil edilmiş, hangileri ertelenmiştir?
- 5- 2026 yılı yol yatırımlarının belirlenmesinde trafik yoğunluğu, kaza verileri, tarımsal üretim alanlarına erişim, sanayi ve lojistik ihtiyaçları gibi hangi objektif kriterler esas alınmıştır?
- 6- Uşak ilçelerinde uzun süredir yol güvenliği açısından risk taşıdığı belirtilen güzergâhlar için 2026 yılı programında özel bir önceliklendirme yapılmış mıdır? Yapıldıysa hangi ilçelerde ve hangi yollarda bu öncelik uygulanacaktır?
- 7- 2026 yılı yol projeleri için ayrılan ödeneklerin yıl içinde yetersiz kalması ihtimaline karşı, ek ödenek veya revize yatırım programı çalışması yapılması planlanmakta mıdır?
- 8- Uşak il ve ilçe yollarında yapılan çalışmaların kalitesinin ve sürekliliğinin sağlanması amacıyla, yüklenici firmaların denetimine ve iş bitirme süreçlerine ilişkin Bakanlığınızca uygulanacak özel bir denetim mekanizması bulunmakta mıdır?