



Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96'ncı maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. 23.09.2026


Gülcan KİŞ
CHP Mersin Milletvekili

Mersin, sahip olduğu üretim kapasitesinin yanı sıra limanı, lojistik altyapısı ve ihracat potansiyeliyle Türkiye'nin yaş meyve ve sebze ticaretinin stratejik merkezlerinden biridir.

Karadeniz'de yaşanan güvenlik sorunları nedeniyle Rusya Federasyonu ve Ukrayna'ya yönelik deniz taşımacılığında yaşanan güçlükler, özellikle narenciye hasat sezonu öncesinde Mersin ve Çukurova üreticileri açısından ciddi bir risk oluşturmaktadır.

Yaş meyve ve sebzenin uzun süre bekletilemeyen yapısı dikkate alındığında taşımacılıkta yaşanacak birkaç günlük gecikme dahi ürün kaybına, ihracatçının maliyetinin artmasına ve bunun sonucunda üreticinin bahçedeki satış fiyatının düşmesine neden olabilmektedir.

Mersin'in liman ve lojistik kapasitesinin böyle dönemlerde üreticinin lehine kullanılması gerekmektedir. Mersinli üreticinin ürünü pazara ulaşmıyorsa sorun yalnızca çiftçinin değil; ulaştırma, lojistik ve dış ticaret politikalarının da sorunudur.

Bu çerçevede;

1. Karadeniz'de yaşanan güvenlik sorunlarının Türkiye ile Rusya Federasyonu ve Ukrayna arasındaki deniz taşımacılığına etkisine ilişkin Bakanlığınız tarafından yapılan güncel bir risk değerlendirmesi bulunmakta mıdır?
2. Yaşanan gelişmeler nedeniyle Rusya Federasyonu ve Ukrayna limanlarına yönelik seferlerde iptal, erteleme veya kapasite kaybı yaşanmış mıdır? Yaşanmış ise bunların sayısı ve toplam taşıma kapasitesine etkisi nedir?
3. Mersin Limanı'ndan Rusya Federasyonu'nun St. Petersburg Limanı'na, başka bir limana uğramadan doğrudan yaş meyve ve sebze taşıyacak düzenli bir gemi hattı kurulmasına ilişkin çalışma bulunmakta mıdır?
4. Söz konusu doğrudan hattın oluşturulması için armatörler, ihracatçı birlikleri, liman işletmesi ve ilgili kamu kurumlarıyla herhangi bir görüşme gerçekleştirilmiş midir?
5. Mersin-St. Petersburg doğrudan hattının teknik ve ekonomik fizibilitesi hazırlanmış mıdır? Hazırlanmış ise hattın faaliyete geçirilmesi için öngörülen tarih nedir?

6. Özel sektörün bu hatta gemi tahsis etmesini teşvik etmek amacıyla liman ücretleri, navlun veya diğer taşımacılık maliyetleri konusunda destek verilmesi planlanmakta mıdır?
7. Deniz taşımacılığında yaşanan sorunların karayolu taşımacılığına oluşturacağı ilave yük hesaplanmış mıdır? Türkiye'nin mevcut tır filosunun hasat dönemindeki yaş meyve ve sebze ihracatını karşılayacak kapasitede olup olmadığına ilişkin bir çalışma yapılmış mıdır?
8. Yabancı plakalı boş tırların geçici süreyle Türkiye'den ihracat yükü almasına izin verilmesi konusunda Bakanlığınızın görüşü nedir? Bu konuda ilgili bakanlıklarla yürütülen bir çalışma bulunmakta mıdır?
9. Mersin'in Türkiye'nin yaş meyve ve sebze üretim ve ihracatındaki stratejik konumu dikkate alınarak kentin soğuk zincir, Ro-Ro, konteyner ve hızlı deniz taşımacılığı kapasitesinin artırılması için 2026 ve 2027 yıllarında planlanan yatırımlar nelerdir?
10. Mersinli üreticinin ürünü daldayken ve narenciye sezonu başlamışken, alternatif lojistik güzergâhların ne zaman işler hâle getirilmesi öngörülmektedir?