



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 20/08/2026 10:42
Sayı: E-120.07.03-1924343

COP31
TÜRKİYE
ANTALYA

Sayı : E-44697349-610-3869534

Konu : Hakkari Milletvekili Sayın Öznur
BARTİN'in yazılı soru önergesi

7/45627 GY 125

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 19.06.2026 tarihli ve 43452547-120.07.04-1879435 sayılı yazınız.

Hakkari Milletvekili Sayın Öznur BARTİN'in 7/45627 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı
ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

HAKKARİ MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖZNUR BARTİN'İN
7/45627 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Hakkari ilimizde; 216 km devlet yolu ve 685 km il yolu olmak üzere toplam 901 km yol ağı bulunmaktadır. Hakkari ilimizde, daha önceki yıllardan başlayıp 2002 yılı sonuna kadar toplam 1 km bölünmüş yol yapılmışken, 2003-2026 yılları arasında 104 km bölünmüş yol daha yapılarak toplamda 105 km bölünmüş yol ağına ulaşılmıştır. Ayrıca bitümlü sıcak karışım kaplamalı (BSK) yolu olmayan ilimize 190 km BSK kaplamalı yol yapılmış, 287 km tek yol (yapım ve yol iyileştirme) çalışmaları ile beraber Yeniköprü-Yüksekova Yolu (Yüksekova Çevre Yolu), Yüksekova-Dağlıca Yolu, Yüksekova-Esendere Yolu (Dotkan-1 ve Dotkan-2 Köprüleri), Yüksekova-Şemdinli Yolu, Yüksekova Köprülü Kavşağı ve Bağlantı Yolları, Üzümcü-Durankaya-Geçitli Yolu, Umurlu Sınır Kapısı Yolu (Derecik Şehir Geçişi), Çukurca Tüneli, Çukurca Çığ ile Kar Tünelleri, Bağışlı Yolu, Yeniköprü Tüneli ve Çıglı Köprüsü ile Zap Grubu Köprüleri ve Erziki Köprüsü gibi önemli projeler vatandaşımızın hizmetine sunulmuştur. Van-Hakkâri yolunda 146 km'lik kesimde yürütülen çalışmalar kapsamında; 61,9 km'lik kesimde bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol ile Güzeldere Tüneli (2x3150 m) ve Çamlık Viyadüğü (2x400 m) tamamlanmıştır. Ayrıca, Hakkari-Van alternatif güzergahı 162 km uzunluğunda olup bu güzergahta Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluk altında bulunmayan 39 km'lik kesim 24.05.2024 tarihinde yol ağına alınmıştır. Van-Yeniköprü arasında onaylı bölünmüş yol projemiz bulunmakta olup Yeniköprü-Hakkâri arasında meydana gelen heyelandan dolayı alternatif servis yolu çalışmaları tamamlanmış, ayrıca alternatif güzergâh için proje çalışmaları devam etmektedir. Yeniköprü-Depin köprüsü arasında bulunan 30 km'lik kesimde BSK çalışmaları devam etmektedir.

Şemdinli-Derecik yolu 65 km uzunluğunda olup 3 km'si (Derecik Şehir Geçişi) sathi kaplamalı bölünmüş yol, 62 km'si ise sathi kaplamalı tek yol olarak trafiğe hizmet vermektedir. Yolun standardını iyileştirmek amacıyla yapılan çalışmalar kapsamında (Şemdinli Alan) Ayrım-Derecik yolunun 8,6 km bitümlü sıcak karışım kaplamalı tek yol yapım çalışmaları devam etmektedir. İl yolu statüsündeki yolun proje çalışmalarında, Ortaklar Rampasından Derecik istikametine doğru alternatif güzergâh belirlenmiştir. Bahse konu yolda, yatay ve düşey işaretlemeler eksiksiz olarak tesis edilmiş olup 7 gün 24 saat esasına göre rutin bakım, onarım ve trafik güvenliği çalışmaları devam etmektedir.

Ayrıca Derecik-Şemdinli devlet yolunun Güzelkaya-2 Barajı rezervuar alanı içerisinde kalacak kesimleri baypas edecek varyant projesi (Km 10+000 ile 19+000 arası) onaylı olup yapım çalışmaları devam etmektedir. Km: 19+000-25+000 arasında ise onaylı projeye göre yolun geometrik ve fiziki standartları artırılarak bitümü sıcak karışım kaplamalı yol yapım çalışmaları tamamlanmıştır.

Derecik-Umurlu Sınır Kapısı yolunun proje uzunluğu 5,1 km sathi kaplama tek yol olup 9 km'lik kesimi ile 153 m uzunluğunda 1 adet köprü imalatı tamamlanmıştır.

Trafik kazası tespit tutanaklarının düzenlenmesi ve istatistiki verilerin toplanması İçişleri Bakanlığının; istatistiklerin yayımlanması ve dağıtımı ise Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığının uhdesinde bulunmaktadır.