

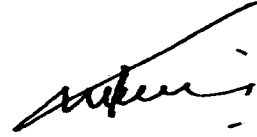


Ali KARAÖBA
Uşak Milletvekili
Sağlık, Aile, Çalışma Ve Sosyal İşler Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **T.C. İçişleri Bakanı Sayın Ali Yerlikaya** tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını Anayasa'nın 98. ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince talep ederim. **22/12/2025**

Saygılarımla,



Op. Dr. Ali KARAÖBA
Uşak Milletvekili

Kamu kaynaklarının etkin, verimli ve şeffaf biçimde kullanılması, bütçe disiplininin ve kamu yönetimine duyulan güvenin temel şartlarından biridir. Resmî taşıtlar ve makam araçları, kamu hizmetinin yürütülmesi bakımından belirli ve sınırlı bir ihtiyaca cevap vermek üzere tahsis edilmekte; buna rağmen uygulamada taşıt sayılarının artması, araçların makam aracı gibi kullanılmasının yaygınlaşması ve bakım-yakıt-sigorta-kiralama gibi giderlerin büyümesi, kamuoyunda ciddi soru işaretleri yaratmaktadır.

Uşak ilinde kamu kurumlarının, yerel yönetimlerin, bağlı/ilgili kuruluşların ve üniversitelerin kullanımında bulunan resmî taşıtların sayısının, bu taşıtların görev amaçlı mı yoksa fiilen makam aracı olarak mı kullanıldığının ve bütçeye toplam maliyetinin ilçe bazında şeffaf biçimde ortaya konulması; kamu denetimi, tasarruf politikalarının inandırıcılığı ve kamu harcamalarında önceliklerin doğru belirlenmesi açısından zorunludur. Bu bağlamda,

- 1- Uşak il genelinde (merkez ve ilçeler dâhil) kamu kurum ve kuruluşlarının envanterinde kayıtlı resmî taşıt sayısı kaçtır? Bu sayı ilçe bazında nedir?

- 2- Uşak'ta resmî taşıtların kurumsal dağılımı nedir? İlçe bazında ayrı ayrı olmak üzere; yerel yönetimlerin (il özel idaresi, belediyeler ve bağlı kuruluşlar) kullanımındaki taşıt sayısı, merkezi idare kurumlarının taşra teşkilatlarının kullanımındaki taşıt sayısı, üniversitenin ve üniversiteye bağlı birimlerin kullanımındaki taşıt sayısı ve diğer kamu tüzel kişilikleri/kurullar/iştirakler/şirketler varsa bunların kullanımındaki taşıt sayısı kaçtır?
- 3- Uşak ilinde makam aracı olarak tahsis edilen veya fiilen makam aracı olarak kullanılan taşıt sayısı kaçtır? Bu taşıtların ilçe bazında ve kurum bazında dağılımı nedir?
- 4- Uşak'ta resmî taşıtların edinim yöntemi nedir? Satın alma, kiralama, hizmet alımı kapsamında tahsis, hibe/devralma gibi yöntemlere göre kaç araç bulunmaktadır?
- 5- Son beş yıl itibarıyla Uşak ilindeki resmî taşıtlar için yapılan toplam harcama tutarı nedir? Bu tutarın yıllara göre dağılımı nedir? (yakıt, bakım-onarım, lastik, sigorta, vergi/harç, köprü-otoyol giderleri, kiralama bedelleri, şoför/işletme giderleri dâhil)
- 6- Uşak'ta resmî taşıt kullanımına ilişkin denetimler hangi sıklıkla yapılmaktadır? Son beş yıl içerisinde resmî taşıtların amacı dışında kullanımı iddiasıyla kaç inceleme/soruşturma yürütülmüştür? Sonuçları nelerdir?
- 7- Uşak ilinde resmî taşıtların ortak havuz sistemiyle kullanılması (taşıt havuzu) veya taşıt sayısını azaltmaya yönelik bir çalışma yürütülmekte midir? Yürütülüyorsa kapsamı, takvimi ve hedeflenen tasarruf tutarı nedir?
- 8- Uşak'ta resmî taşıtların görev amaçlı kullanımının artırılması ve makam aracı kullanımının sınırlandırılması amacıyla İçişleri Bakanlığı tarafından yerel yönetimlere ve taşra teşkilatına iletilmiş bir talimat, genelge veya uygulama standardı bulunmakta mıdır? Bulunuyorsa kapsamı nedir?