



T.C.  
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı  
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -  
Türkiye Büyük Millet Meclisi  
Başkanlığı  
Tarih: 17/04/2026 17:59  
Sayı: E-120.07.03-1841836



Sayı : E-44697349-610-3548593

Konu : Tekirdağ Milletvekili Sayın Dr. İlhami  
Özcan AYGUN'un yazılı soru önergesi

7/41127  
GK 117

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 04.03.2026 tarihli ve 43452547-120.07.04-1809371 sayılı yazınız.

Tekirdağ Milletvekili Sayın Dr. İlhami Özcan AYGUN'un 7/41127 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU  
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 345DB7D8-A657-43EC-8BE6-A63CE55A5FEE

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-cbys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA

KEP Adresi : [uab@hs01.kep.tr](mailto:uab@hs01.kep.tr)

Bilgi için:Nurcan GÜMÜŞ  
Veri Hazırlama ve Kontrol  
İşletmeni  
Telefon No:(312) 203 13 66





**T.C.**  
**ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI**  
**Strateji Geliştirme Başkanlığı**

**TEKİRDAĞ MİLLETVEKİLİ SAYIN DR. İLHAMİ ÖZCAN AYGUN'UN**  
**7/41127 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluk altında farklı kesimlerde yer alan kavşaklarda öncelik sırasına göre optimizasyon projesi hazırlatılarak hizmet seviyelerinin yükseltilmesi planlanmaktadır. Marmara Ereğlisi ilçesi, Sultanköy Mahallesi mevki ve Silivri'nin Gümüşyaka Mahallesi mevkiindeki kavşaklar da bu minvalde öncelik sırasına göre değerlendirilecektir.

122 km uzunluğundaki bitümlü sıcak karışım kaplamalı (68 km bölünmüş yol, 54 km tek yol) Kınalı Ayrımı-Çerkezköy-Saray-Kırklareli yolunun 38,6 km'lik kısmı bölünmüş yol olarak tamamlanmış olup yapım çalışmaları iş programına göre devam etmektedir.

(Tekirdağ-Malkara) Ayrım-Şarköy yolu projesi; 36 km uzunluğunda 12 m platform genişliğinde bitümlü sıcak karışım kaplamalı tek yol standardındadır. 2026 Yılı Yatırım Programı'nda yer alan yolun bütçe imkanlarına bağlı olarak yapım ihalesi değerlendirilebilecektir.

Malkara-Hayrabolu-Alpullu yolu; 72 km uzunluğunda olup onaylı projesi; Malkara-Hayrabolu kesimi 12 m platform genişliğinde tek yol, Hayrabolu Alpullu kesimi 26 m platform genişliğinde bölünmüş yol olarak tasarlanmıştır. Bütçe imkanlarına bağlı olarak yatırım programına alınması durumunda yapım ihalesi değerlendirilebilecektir.

Hayrabolu-Tekirdağ yolu projesi; 45,7 km bitümlü sıcak karışım bölünmüş yol standardında olup 40,5 km'lik kesim tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Kalan kesim için yapım ihalesi yapılması planlanmaktadır. Yolun bulunduğu kesimde, topografik kısıtlar nedeniyle kara yolu standartlarından ödün verilmeden, tarımsal amaçlı alt geçit teşkil edilmesi mümkün olamamaktadır.

Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluk altında bulunan yolların üstyapısında trafik ve iklim koşulları sebebiyle meydana gelen bozulmalar (olumsuzluklar) rutin ve periyodik bakım çalışmaları kapsamında 7 gün 24 saat esasına göre yapılarak trafik güvenliği sağlanmaktadır.