T.C.
ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

COP31 TÜRKİYE ANTALYA

21 Ekim 2026

Sayı : 30824082-610-17086006
Konu : Yazılı Soru Önergeleri

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekillerimiz tarafından şahsıma yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

Murat KURUM
Bakan

EK:
-Dosya (1 Takım)

Mustafa Kemal Mahallesi Eskişehir Devlet Yolu (Dumlupınar Bulvarı) 9. km. No: 278 Çankaya / Ankara
İrtibat:Yurdagül GÜNEŞ Tel: 410 14 46
Faks:418 74 63 e-posta: haydar.demirer@csb.gov.tr elektronik ağ: www.csb.gov.tr

7/42880 ek 138

KOCAELİ MİLLETVEKİLİ
SAYIN LÜTFÜ TÜRKKAN'IN
TBMM 7/42880 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
İLİŞKİN SORULAR VE CEVABI

SORULAR

Gölcük ilçesine bağlı Çiftlik Mahallesi sınırlarında, kamuoyunda "Ford sapağı" olarak bilinen bölgede altyapı ve üstyapı çalışmalarının plansız ve koordinasyonsuz yürütüldüğüne ilişkin ciddi şikâyetler bulunmaktadır.

İddiaya göre yaklaşık 6 ay önce elektrik hattı çalışması kapsamında kazılan kaldırım uzun süre onarılmadan bırakılmış, ardından kısa süre önce yeniden düzenlenerek kullanıma açılmıştır. Ancak aradan yalnızca bir gün geçmeden bu kez başka bir inşaat çalışması kapsamında aynı kaldırım yeniden kazılmıştır.

Aynı noktada kısa aralıklarla tekrar eden kazı işlemleri, hem kamu kaynaklarının etkin kullanılmadığına işaret etmekte hem de yaya güvenliği açısından ciddi riskler oluşturmaktadır. Sürekli bozulan ve yeniden yapılan kaldırımlar, vatandaşların günlük yaşamım olumsuz etkilemektedir.

Yukarıdaki bilgiler çerçevesinde;

1) Çiftlik Mahallesi sınırlarında, "Ford sapağı" mevkiinde son 1 yıl içerisinde kaç ayrı kazı ve altyapı çalışması gerçekleştirilmiştir?

2) Söz konusu bölgede yapılan elektrik hattı çalışması ile sonrasında gerçekleştirilen inşaat çalışması arasında kurumlar arası bir koordinasyon sağlanmış mıdır?

3) Aynı noktada kısa süre içerisinde tekrar eden kazı işlemlerinin kamuya maliyeti ne kadardır?

4) Kaldırımın kısa süre içinde yeniden kazılması nedeniyle kamu zararı oluştuğu değerlendirilmekte midir? Oluştuysa sorumlular hakkında herhangi bir idari işlem yapılmış mıdır?

5) Söz konusu bölgede yaya güvenliğini sağlamak amacıyla alınan veya alınması planlanan tedbirler nelerdir?

CEVAP

Gölcük Belediye Başkanlığından alınan bilgide;

Gölcük ilçesi Ford sapağı mevkiinde yürütülen altyapı ve üstyapı çalışmalarının planlanması, koordinasyonu ve uygulanmasına ilişkin çalışmaların büyükşehir belediyesi sorumluluğunda olduğu belirtilmiştir.

Kocaeli Büyükşehir Belediye Başkanlığından alınan bilgide;

Söz konusu bölgede büyükşehir belediyesi ile altyapı programı kapsamında çalışma yapan diğer kurumların arasında gerekli koordinasyonun sağlandığı ve altyapı çalışmalarının tamamlanmasına müteakip üstyapı çalışmalarına başlanacağı belirtilmiştir.