



Mehmet Emin EKMEN
Mersin Milletvekili
DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir URALOĞLU tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ıncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 22.05.2026

Mehmet Emin EKMEN
Mersin Milletvekili

3 Mayıs 2026 tarihinde Dünya Gazetesi'nde yer alan, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu'nun "Türkiye'yi Basra Körfezi'ne bağlayacak demir yolu koridoru kuruluyor" açıklaması kapsamında Gaziantep'ten Kapıkule'ye kadar uzanacak bir hızlı tren projesinin ihalesinin yapıldığı bilgisi paylaşılmıştır. Söz konusu hattın ilerleyen süreçte Ovaköy üzerinden Fav Limanı'na ve Basra Körfezi'ne kadar uzanacak stratejik bir koridora dönüşeceği Sayın Bakan Abdulkadir Uraloğlu tarafından açıklanmıştır.

Ayrıca, Mersin- Gaziantep Hızlı Tren projesinin ilerleyen süreçlerde Basra Körfezi'ne uzanan Kalkınma Yolu Projesi ile entegre olarak, Fav Limanı'na gelen yüklerin Türkiye üzerinden Avrupa'ya taşınması planlanmaktadır. Bu durum, Mersin Limanı'nın bu süreçte Akdeniz'e açılan en önemli lojistik kapılardan biri olarak konumlandığını göstermektedir.

Bu bağlamda;

1. Mersin-Gaziantep Hızlı Tren Projesi'nin Kalkınma Yolu Projesi ile entegrasyonu hangi aşamada ve bu entegrasyonun Türkiye'nin mevcut lojistik altyapısına maliyeti ve katkısı nedir? Entegrasyon aşamaları nasıl bir plan dahilinde gerçekleşecektir?
2. Hızlı tren hattının turistik ve ticari açıdan sağlayacağı stratejik kazanımlar konusunda Bakanlığınız ne öngörmektedir?



45081

Mehmet Emin EKMEN
Mersin Milletvekili
DEVA Partisi Genel Başkan Yardımcısı

3. Dünya Gazetesi'nde yer alan haberlere göre, söz konusu tren hattının 200 km/saat hıza uygun şekilde inşa edileceği yönünde bilgiler bulunmaktadır. Bu haberler doğru mudur? Türkiye'de mevcut hızlı trenlerin 250 km/s hızı geçmediği, Çin'de 460 km/s'ye ulaşan, Avrupa'da ise 320 km/s seviyelerine çıkan örneklerin bulunduğu bilinmektedir. Bu çerçevede, inşa edilecek hızlı tren için 200 km/s hızın tercih edilmesinin gerekçesi nedir?
4. Bu proje kapsamında Mersin Limanı'nın kapasite artırımı veya yeniden yapılandırılmasına yönelik herhangi bir yatırım planı bulunmakta mıdır?
5. Projenin Avrupa-Asya lojistik koridoru kapsamında Türkiye'ye sağlayacağı ekonomik katkıya ilişkin Bakanlığınızın öngördüğü yıllık yük taşıma kapasitesi nedir?
6. Projenin çevresel etkilerine ilişkin Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı ile iş birliği çerçevesinde herhangi bir ÇED (Çevresel Etki Değerlendirmesi) süreci geliştirilmiş midir?
7. Ankara - İstanbul hızlı tren hattında trenlerin azami işletme hızı kaç kilometredir?