



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. ile 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Serhat EREN

Diyarbakır Milletvekili

Diyarbakır Havalimanı'nda Devlet Hava Meydanları İşletmesi (DHMİ) tarafından yapılacağı duyurulan ticari alan ve büfe kiralama ihalesinin, ihale saatine kısa bir süre kala iptal edilmesi kamuoyunda ciddi tartışmalara neden olmuştur. Basına yansıyan bilgilere göre şartname satın alan, teminat yatıran ve gerekli evrakları hazırlayarak başvuru sürecini tamamlayan yurttaşlar herhangi bir tatmin edici gerekçe sunulmadan mağdur edilmiştir. İhalenin neden son aşamaya kadar sürdürüldüğü, hangi gerekçeyle iptal edildiği ve kararın hangi merciler tarafından alındığı konusunda kamuoyuna açık ve şeffaf bir bilgilendirme yapılmamıştır.

Kamusal alanların kullanımına ilişkin ihalelerde şeffaflık, eşit rekabet, hesap verebilirlik ve kamu yararı ilkelerinin esas alınması hukuki bir zorunluluktur. Ancak son dakika iptalleri ve belirsiz uygulamalar, kamu kurumlarına duyulan güveni zedelemektedir. İhalelerin belirli kişi ya da şirketlere avantaj sağlayacak biçimde yönlendirildiği yönündeki kaygıları artırmaktadır. Özellikle ekonomik krizin derinleştiği, küçük işletmelerin ayakta kalma mücadelesi verdiği bir dönemde kamu ihalelerinin adil ve erişilebilir biçimde yürütülmesi büyük önem taşımaktadır. Diyarbakır gibi işsizlik ve ekonomik kırılganlığın yüksek olduğu bir kentte kamusal ticari alanların kimler tarafından, hangi koşullarla işletildiği meselesi yalnızca idari bir konu değil aynı zamanda kamusal denetim ve toplumsal adalet meselesidir.

Bu bağlamda;

- 1- Diyarbakır Havalimanı'nda yapılacağı duyurulan ticari alan ve büfe kiralama ihalesi hangi gerekçeyle iptal edilmiştir?
- 2- İhalenin iptaline ilişkin karar hangi kişi, makam ya da kurul tarafından alınmıştır?
- 3- İhale süreci neden son aşamaya kadar devam ettirilmiş, şartname satışı ve evrak teslimleri tamamlandıktan sonra iptal kararı alınmıştır?
- 4- İhale iptalinden önce süreçle ilgili Bakanlığınıza, DHMİ'ye veya ilgili birimlere ulaşan herhangi bir itiraz, şikayet, tutanak ya da kurum içi rapor bulunmakta mıdır?
- 5- Şartname bedeli ödeyen ve geçici teminat yatıran yurttaşların mağduriyetinin giderilmesine ilişkin herhangi bir çalışma yürütülmekte midir?
- 6- İhalenin iptal edilmesinden sonra söz konusu ticari alanların işletilmesine ilişkin geçici tahsis, doğrudan kiralama ya da farklı bir yöntem uygulanmış mıdır?

- 7- Diyarbakır Havalimanı'nda son 10 yıl içerisinde kiraya verilen ticari alanların işletmecileri kimlerdir? Bu işletmeler aynı alanları kaç yıldır kullanmaktadır?
- 8- Son 10 yıl içerisinde Diyarbakır Havalimanı'nda açılan kaç ihale iptal edilmiştir? Bu ihalelerin iptal gerekçeleri nelerdir?
- 9- Diyarbakır Havalimanı'ndaki ticari alanların aynı kişi, şirket ya da bağlantılı çevrelerde yoğunlaştığı yönündeki iddialar hakkında herhangi bir inceleme veya denetim başlatılmış mıdır?
- 10- Bakanlığınız tarafından DHMİ bünyesinde yürütülen ihalelerde şeffaflık, rekabet ve eşit katılım ilkelerinin sağlanmasına ilişkin herhangi bir denetim mekanizması işletilmekte midir?
- 11- Kamuoyunda oluşan şeffaflık ve rekabet ihlali tartışmalarına ilişkin Bakanlığınızın açıklaması nedir?
- 12- DHMİ'nin ihaleleri son aşamada iptal etmesine imkan tanıyan uygulama ve düzenlemelerin kamu yararı, hukuki güvenlik ve hesap verebilirlik ilkeleri açısından yeniden düzenlenmesi düşünülmekte midir?