



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdülkadir URALOĞLU** tarafından Anayasanın 98' inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96' ncı ve 99' uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Dr. Heval BOZDAĞ

Ağrı Milletvekili

Ağrı ili Taşlıçay ilçesinden geçen ve uluslararası karayolu niteliği taşıyan D 100 karayolunda yapılan çalışmalar ve plansız uygulamalar nedeniyle ilçe halkının yaşamı ciddi biçimde zorlaşmıştır. İlçe içi bağlantı sağlayan tali yollar ve güzergahlar kapatılmış, ilçe adeta fiilen ikiye bölünmüştür. İkisi köy güzergahları olmak üzere birçok bağlantı yolu kesilmiştir. Güzergahlardan biri aynı zamanda turistik bir bölge de olan Balıkgölü Yolu, 15 Temmuz Mahallesi ve Cumhuriyet Mahallesi'nin bir kısmı olmak üzere, Yassıkaya, Aşağı Toklu, Yukarı Toklu, Tanyolu, Adakent, Kayalık, Yaylacık Köyleri ve mezralar; ikinci güzergâh ise Cumhuriyet Mahallesi ve Yukarı Taşlıçay Köyü yolunun bağlantısıdır. Aynı şekilde ilçe mezarlık yolu ve Yassıkaya Köyü bağlantı yolu da tümüyle kesilmiştir. Yolun bağlantı noktalarının kapatılması nedeniyle, yolun karşı tarafında kalan okul, mezarlık, tarım alanları ve yerleşim bölgeleri ve onlarca köye ulaşmak isteyen yurttaşlar yaklaşık 10 kilometreyi bulan dolambaçlı güzergâhları kullanmak zorunda kalmakta; bu durum özellikle yaşlılar, çocuklar ve öğrenciler açısından büyük mağduriyetler ve hayati riskler yaratmaktadır. Yol üzerinde ilçenin iki yakasını birbirine bağlayacak ve güvenli geçiş imkanlarını sağlayacak herhangi bir yaya geçidi, kavşak düzenlemesi, yaya yolu, trafik ışığı, alt ya da üst geçit bulunmaması can ve mal güvenliğini tehdit etmektedir. Her gün Taşlıçay halkının ulaşım ve yaşam hakkı ihlal edilmekte, günlük yaşamları zorlaştırılmaktadır. Bölgede çok sayıda trafik kazası yaşandığı, yurttaşların can güvenliğinin bulunmadığı ifade edilmektedir. İlçe halkı seslerini duyurabilmek için uluslararası karayolunu kapatarak eylem de yapmışlardır. Taşlıçay halkının temel talebi daha önce açık olan mevcut yolların tekrar açılması, trafik önlemlerinin alınarak karşıya güvenli geçiş olanaklarının sağlanmasıdır.

Bu bağlamda;

1. Ağrı ili Taşlıçay ilçesinden geçen uluslararası karayolunun mevcut haliyle yaya ve yerleşim güvenliğini sağlamadığı yönündeki şikâyetler Bakanlığınıza ulaşmış mıdır?
2. İlçeyi fiilen ikiye bölen bu yol üzerinde yaya geçidi, alt/üst geçit, kavşak, trafik ışıkları ve yaya yolu yapılmamasının gerekçesi nedir?
3. Mevcut bağlantı yollarının kapatılmasının nedeni nedir? Hangi teknik ya da idari gerekçelerle yapılmıştır? Bu karar alınırken ilçe halkının günlük yaşamı, eğitim hakkı, yolun diğer tarafında kalan bölgelere, kurumlara erişim gibi temel ihtiyaçları neden dikkate alınmamıştır?
4. Okul, mezarlık, köyler, çarşı merkezi ve temel kamusal alanlara ulaşmak için yurttaşların 10 kilometreye varan yolları kullanmak zorunda kalması Bakanlığınızca makul ve güvenli görülmekte midir?
5. İlçe halkının can güvenliğini doğrudan ilgilendiren bu sorunun çözümü için acil bir düzenleme yapılacak, can kayıpları yaşanmadan soruna müdahale edilmesi için harekete geçilecek midir?
6. Taşlıçay yolu üzerinde halkın ulaşım hakkını ve güvenli geçişleri sağlayacak kavşak, yaya geçidi, alt- üst geçit ve trafik düzenlemelerine ilişkin Bakanlığınızın herhangi bir projesi bulunmakta mıdır? Bulunmakta ise bu projenin başlama ve tamamlanma tarihleri nelerdir?
7. Söz konusu yol üzerinde bugüne kadar meydana gelen ölümlü, yaralanmalı ve maddi hasarlı trafik kazalarının sayısı kaçtır?