



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı
Strateji Daire Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 14/07/2026 15:16
Sayı: E-120.07.03-1892333



Sayı : E-44697349-610-3659386
Konu : Ankara Milletvekili Sayın Yüksel
ARSLAN'ın yazılı soru önergesi

7/43323
GK 143

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 21.04.2026 tarihli ve E-43452547-120.07.04-1842012 sayılı yazınız.

Ankara Milletvekili Sayın Yüksel ARSLAN'ın 7/43323 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Abdulkadir URALOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: 36FBF386-C231-4BBB-9397-EC55B1D3C5E0

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için:Nurcan GÜMÜŞ
Veri Hazırlama ve Kontrol
İşletmeni
Telefon No:(312) 203 13 66





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

ANKARA MİLLETVEKİLİ SAYIN YÜKSEL ARSLAN'IN
7/43323 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu'nun 4. maddesi uyarınca taşımalar; ekonomik, seri, elverişli, güvenli ve serbest rekabet ortamında gerçekleştirilmektedir. Bakanlığımız, Kanunun 11. Maddesi çerçevesinde, piyasada aşırı ücret uygulanması veya rekabetin bozulması hallerinde "taban ve tavan ücret tarifiesi" uygulama yetkisine sahip bulunmakta olup maliyet artışları ve sektörün sürdürülebilirliğini yakından takip etmektedir.

Sektördeki fiyat dengeleri ve Ton/Km bazlı maliyet hesaplamaları, piyasa dinamikleri ve sivil toplum kuruluşlarından gelen talepler doğrultusunda düzenli olarak değerlendirilmektedir.

Karayolu taşımacılığı sektöründeki vergi düzenlemeleri ve akaryakıt avantajlarına ilişkin hususlar Hazine ve Maliye Bakanlığının görev ve yetki alanında bulunmaktadır. Bununla birlikte, sektörün mali yükünün hafifletilmesine yönelik sektörel talepler Bakanlığımızca ilgili kurumlarla koordineli bir şekilde değerlendirilmektedir.

Öte yandan, Bakanlığımızca yetki belgesi türlerinin azaltılması ve sadeleştirilmesine yönelik çalışmalar başlatılmıştır. Karayolu taşıma sektörünün büyüklüğü ve çeşitliliği göz önünde bulundurularak, en fazla sorun yaşanan belge türlerinden başlanarak tedrici bir sadeleşme süreci öngörülmektedir.

Ulaştırma yatırımları ülke genelinde dengeli kalkınma hedefleri doğrultusunda planlanmakta olup bölgesel gelişmişlik farklarının azaltılmasına katkı sağlayacak projelere öncelik verilmektedir. Mevcut yol ağının kapasitesinin artırılması ve trafik akışının iyileştirilmesi suretiyle, taşımacılık sürelerinin optimize edilmesine katkı sağlanmaktadır.