

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Mustafa Çiftçi tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Ayhan BARUT
Adana Milletvekili

Trafik güvenliğinin sağlanması, can ve mal kayıplarının azaltılması ve trafik kurallarına uyulmasının teşvik edilmesi amacıyla trafik denetimleri büyük önem taşımaktadır. Elektronik Denetleme Sistemleri (EDS), Plaka Tanıma Sistemleri (PTS), ortalama hız ihlal tespit sistemleri, sabit ve mobil radar uygulamaları; trafik ihlallerinin tespit edilmesinde yaygın biçimde kullanılmaktadır.

Elektronik denetim sistemlerinin trafik güvenliğine katkı sunması hedeflenmekle birlikte, sistemlerin kurulduğu noktaların ve hız sınırlarının yeterince görünür olup olmadığı, sürücülerin etkin biçimde bilgilendirilip bilgilendirilmediği, hız sınırlarında ani ve gerekçesiz değişiklikler bulunup bulunmadığı, cezaların tebliğ süreçleri, teknik hata iddiaları ve vatandaşların itiraz mekanizmalarına erişimi konusunda çeşitli şikâyetler bulunmaktadır.

Trafik denetimlerinin temel amacının gelir elde etmek değil, kazaları ve can kayıplarını önlemek olması gerektiği açıktır. Bu nedenle elektronik denetim sistemlerinin bilimsel, şeffaf, ölçülü ve denetlenebilir biçimde işletilmesi; vatandaşların haklarının korunması ve trafik güvenliğinin güçlendirilmesi bakımından önem taşımaktadır.

Bu bağlamda;

- 1- Türkiye genelinde aktif olarak kullanılan EDS, PTS, ortalama hız ihlal tespit sistemi, sabit radar ve mobil radar sayısı kaçtır? Bu sistemlerin illere göre dağılımı nedir?
- 2- Son 5 yılda Trafik polisi ve fahri fahri trafik müfettişlerinin yazdığı trafik cezaları nedeniyle tahsil edilen toplam ceza geliri ne kadardır? Bu gelirin yıllara göre dağılımı nedir?
- 3- Son beş yıl içinde elektronik denetim sistemleri aracılığıyla tahsil edilen toplam ceza geliri ne kadardır? Bu gelirin yıllara göre dağılımı nedir?
- 4- Son beş yıl içinde elektronik denetim sistemleri kaynaklı cezalara yapılan toplam itiraz sayısı nedir? Bu itirazların kabul ve reddedilme oranları yıllara göre nasıldır?
- 5- Hatalı plaka okuma, yanlış hız ölçümü, sistem arızası veya teknik hata nedeniyle iptal edilen ya da düzeltilen ceza sayısı kaçtır?