



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorunun Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Sayın Murat KURUM tarafından Anayasa'nın 98'inci, TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Sinan ÇİFTYÜREK

Van Milletvekili

Elazığ'ın Maden ilçesinde bulunan ve yaklaşık 30 milyar dolarlık rezerv içerdiği ifade edilen sahada, 2 milyar 205 milyon TL bedelle Cengiz Holding bünyesindeki Port Madencilik Ticaret AŞ 'ye verilen ihale kapsamında bakırın yanı sıra altın ve çinko çıkarılması planlanmakta; çıkarılan madenlerin ise Maden ilçe merkezindeki mevcut altyapı yerine yaklaşık 25 kilometre uzaklıktaki Gezin Köyüne taşınarak buradan sevk edilmesi öngörülmektedir. Bu tercihin sonucu olarak Gezin Tren İstasyonu çevresinde doğal sit alanı ve tarım arazisi niteliği taşıdığı ifade edilen bölgede altyapı çalışmaları yürütülmekte, demiryolu genişletmeleri ve ağaç kesimleri yapılmaktadır. Bermaz Ovası ve Hazar Gölü havzasını doğrudan etkileyebilecek bu müdahaleler bölgesel ölçekte ekolojik sorunlar üretebilecek riskleri barındırmaktadır.

Bu bağlamda;

1. Proje yapılmadan önce Gezin Köyü ve proje güzergahındaki halk bilgilendirilmiş midir? Halkla toplam kaç toplantı gerçekleştirilmiştir?
2. Gezin Köyü ve çevresindeki doğal sit alanına ilişkin güncel koruma statüsü nedir ve bu statü maden faaliyetleri açısından nasıl değerlendirilmiştir? Doğal sit alanının ne kadarlık bir bölümü maden rezerv alanı olarak kullanılacaktır?
3. Söz konusu proje için verilen ÇED olumlu kararında Hazar Gölü havzası ve Bermaz Ovası özel olarak değerlendirilmiş midir? Bermaz Ovası ve Hazar Gölü için oluşabilecek çevresel riskler nelerdir?
4. Tren istasyonu çevresinde gerçekleştirildiği iddia edilen ağaç kesimleri Bakanlığınız izni ve denetimi dahilinde mi yapılmıştır? Çalışma kapsamında ne kadar ağaç kesimi yapılmıştır?
5. Bu bölgedeki maden lojistiği faaliyetlerinin ekosistem bütünlüğü üzerindeki etkilerine ilişkin izleme çalışması yapılmakta mıdır?