



COP31
TÜRKİYE
ANTALYA

7/65522 Gx174

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.
Doğrulama Kodu: AF8357DC-7675-4AD2-8BCC-0FF3E8700A03 Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>
Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA Bilgi için:Sevgül HASATEŞ
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr Memur





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**BURDUR MİLLETVEKİLİ SAYIN İZZET AKBULUT'UN
7/45522 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Hacılar-Yeşilova il yolu 33 km uzunluğunda bitümlü sıcak karışım kaplamalı tek yol standardında tamamlanarak trafiğe hizmet vermektedir. Söz konusu yolda trafik, can ve mal güvenliğinin sağlanması amacıyla gerekli tüm tehlike uyarı, bilgi işaretleri ile yatay ve düşey işaretlemeler eksiksiz olarak tesis edilmiş olup 7 gün 24 saat esasına göre rutin bakım, onarım ve trafik güvenliği çalışmaları da devam etmektedir.

Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) sorumluluk altında bulunan yollarda trafik sayımları yapılmakta olup gerekli şartları sağlayan kesimlere sinyalizasyon sistemi kurulmaktadır. Bahse konu mevkielede, sinyalizasyon için aranan kriterler sağlanmamaktadır.

Trafik kazası tespit tutanaklarının düzenlenmesi ve istatistiki verilerin toplanması İçişleri Bakanlığı'nın, istatistiklerin yayımlanması ve dağıtımı ise Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığının uhdesinde bulunmaktadır. Kolluk kuvvetlerince düzenlenmiş kaza tespit tutanaklarının incelenmesi neticesinde söz konusu yolda meydana gelen trafik kazalarının neredeyse tamamının insan (sürücü ve yaya) kaynaklı olduğu tespit edilmiştir.

Türkiye İstatistik Kurumu Başkanlığının (TÜİK) verilerine göre (<https://data.tuik.gov.tr/Bulten>); meydana gelen trafik kazalarında yol kaynaklı kusur oranı %0,3 olarak tespit edilmiştir. KGM sorumluluk alanında bulunan yollarda; kaza sıklığı, kaza şiddeti ve kaza tekrarları vb. esas alınarak kaza kara noktaları tespit edilmekte, bu noktalarda meydana gelen kazaların önlenmesine yönelik düzenleme ve iyileştirme çalışmaları gerçekleştirilmektedir.