

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda belirtilen sorularımın, Dışişleri Bakanı Hakan Fidan tarafından Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 05.08.2026

Av. Mahmut TANAL
YENİ Parti Sanhurfa Milletvekili

İran üzerinden Nahçıvan (Azerbaycan) sınır kapısına ulaşan Türk uluslararası yük taşımacılığı yapan TIR şoförlerinin, İran tarafında yaklaşık 17 gün, Nahçıvan tarafında ise günlerce bekletildiği; araçların defalarca X-Ray ve güvenlik kontrollerinden geçirilmesine rağmen gümrüklü ambar sahasında uzun süre işlem yapılmadan bekletildiği yönünde kamuoyuna yansıyan iddialar bulunmaktadır.

Bekletilen araçların önemli bir kısmının yaş sebze ve meyve taşıyan frigorifik TIR'lardan oluştuğu, bu nedenle ürünlerin bozulma riskiyle karşı karşıya kaldığı, soğutucu sistemlerin sürekli çalıştırılması nedeniyle yüksek yakıt maliyetlerinin oluştuğu ve sürücülerin temel ihtiyaçlarını karşılamakta dahi ciddi güçlük yaşadığı ifade edilmektedir.

Uluslararası ticaretin kesintisiz yürütülmesi, Türk taşımacılık sektörünün rekabet gücünün korunması ve vatandaşlarımızın haklarının gözetilmesi bakımından söz konusu iddiaların açıklığa kavuşturulması kamu yararı açısından önem arz etmektedir.

Bu bağlamda;

1. İran-Nahçıvan sınır kapısında Türk TIR şoförlerinin uzun süre bekletildiği iddiaları Bakanlığınızca doğrulanmış mıdır?
2. Son bir yıl içerisinde İran-Nahçıvan güzergâhında bekleme süresi nedeniyle mağduriyet yaşayan Türk TIR ve şoför sayısı kaçtır?
3. Dışişleri Bakanlığı, söz konusu mağduriyetlerin giderilmesi amacıyla İran ve Azerbaycan makamları nezdinde herhangi bir diplomatik girişimde bulunmuş mudur? Bulunmuş ise tarihleri ve sonuçları nelerdir?
4. Nahçıvan gümrük makamlarınca uygulanan denetim ve arama süreçlerinin uluslararası taşımacılığı aksatacak ölçüde uzun sürmesinin gerekçesi Bakanlığınıza bildirilmiş midir?
5. Türk vatandaşlarının sınır sahasında günlerce bekletilmesi, temel ihtiyaçlarını karşılamakta güçlük çekmeleri ve serbest hareket edememeleri konusunda Bakanlığınıza ulaşan resmi başvuru veya şikâyet sayısı kaçtır?
6. TIR'larda taşınan yaş sebze, meyve ve diğer bozulabilir ürünlerde meydana gelen ekonomik zararların tespitine ilişkin Bakanlığınızın herhangi bir çalışması bulunmakta mıdır?
7. Türkiye'nin Bakü Büyükelçiliği ve Nahçıvan Başkonsoloslugu tarafından mağdur vatandaşlarımıza sağlanan konsolosluk hizmetleri nelerdir?

8. Benzer mağduriyetlerin tekrar yaşanmaması amacıyla İran ve Azerbaycan makamlarıyla ortak bir çalışma veya kalıcı çözüm mekanizması oluşturulması yönünde herhangi bir girişim bulunmakta mıdır?
9. Türk taşımacılık sektörünün uluslararası koridorlarda karşılaştığı bürokratik engellerin azaltılması amacıyla Bakanlığınızın yürüttüğü çalışmalar nelerdir?
10. Türkiye Cumhuriyeti Devleti'nin vatandaşlarının uluslararası taşımacılık faaliyetlerini güvenli, hızlı ve kesintisiz şekilde sürdürebilmeleri için kısa, orta ve uzun vadede alınması planlanan tedbirler nelerdir?