



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIđI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıđı

**BURDUR MİLLETVEKİLİ SAYIN İZZET AKBULUT'UN
7/42446 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

Ađlasun KavŖađı, Isparta-Antalya devlet yolu üzerinde dnŖ adalı kavŖak olarak trafiğe hizmet vermektedir. Trafik iŖaretlemeleri 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu kapsamında belirtilen esaslara göre yapılmaktadır. Bu kapsamda bahse konu devlet yolunda yatay ve dŖey iŖaretlemelerde herhangi bir eksiklik bulunmamaktadır. Otokorkuluk sistemleri ile sinyalizasyon sistemlerinin yapılacağı kesimler, otokorkuluk ve sinyalizasyon kriterleri çerçevesinde belirlenmekte olup yapılması zorunluluk arz eden yerlerde imalatlar tesis edilmektedir. Yol ve kavŖak aydınlatılması iŖleri, Genel Aydınlatma Yönetmeliđinin 5'inci maddesi uyarınca, ilgili elektrik dağıtım Ŗirketleri tarafından yapılmaktadır.

Bahse konu kazanın "Trafik Kazası Tespit Tutanağı" incelendiğinde; sürücünün hızını, kullandığı aracın yük ve teknik özelliğine, grŖ, yol, hava ve trafik durumunun gerektirdiği Ŗartlara uydurmaması ve aynı kanunun (sürücü aslı kusurlarından) Ŗeride tecavüz etme kuralını ihlal etmesi sonucunda kazanın meydana geldiği raporlanmıŖtır. Karayolları Genel Müdürlüđü'nün TRAKAP (Trafik Kazaları Analiz Platformu) verilerine göre; Isparta-Antalya devlet yolu Ađlasun mevkiinde (2013-2025) tarih aralığında meydana gelmiŖ olan kazaların, kolluk kuvvetlerince dzenlenmiŖ kaza tespit tutanaklarının incelenmesi neticesinde, bu mevkiye vuku bulan kazaların tamamının insan kaynaklı olduğu görülmektedir.

Ayrıca, Trafik kazası tespit tutanaklarının düzenlenmesi ve istatistiki verilerin toplanması İiŖŖleri Bakanlığının; istatistiklerin yayımlanması ve dağıtımı ise Türkiye İstatistik Kurumu BaŖkanlıđının uhdesinde bulunmaktadır.