



47124

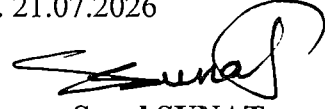
Şenol SUNAT

Manisa Milletvekili

Millî Eğitim, Kültür, Gençlik ve Spor Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasası'nın 98. maddesi ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96. maddesi gereğince **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Abdulkadir URALOĞLU** tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. 21.07.2026



Şenol SUNAT
Manisa Milletvekili

Manisa'nın Kula ilçesi, TÜİK 2025 verilerine göre 43.015, Selendi ilçesi 18.568 ve Uşak'ın Eşme ilçesi ise 34.444 yerleşik nüfusa sahip olup bu üç ilçenin toplam yerleşik nüfusu 96.027'dir. Kula, coğrafi konumu itibarıyla Ege Bölgesi'ni İç Anadolu'ya bağlayan ve ülke genelinde trafik yoğunluğu en yüksek akslardan biri olan İzmir-Uşak-Afyon-Ankara (D300) devlet yolu üzerinde yer almaktadır.

Kula; Selendi'ye 37 kilometre, Eşme'ye ise 40 kilometre mesafede komşu ilçe konumundadır. Kula'nın bu stratejik konumu, bölgedeki hem yerel hem de transit araç sirkülasyonunu üst seviyeye çıkarmaktadır.

Manisa il genelinde TÜVTÜRK altyapısı kapsamında hizmet veren toplam 6 sabit araç muayene istasyonu bulunmaktadır. Bu istasyonlar; Şehzadeler, Akhisar, Alaşehir, Soma, Salihli ve Demirci ilçelerinde hizmet vermektedir. Buna karşın, Kula ve Selendi ilçelerimizde sabit bir araç muayene istasyonu bulunmamaktadır.

Bu eksiklik nedeniyle Kulalı vatandaşlarımız araç muayene hizmeti alabilmek için 73 kilometre uzaklıktaki Demirci'ye, 53 kilometre uzaklıktaki Salihli'ye, 63 kilometre uzaklıktaki Alaşehir'e veya 71 kilometre uzaklıktaki Uşak il merkezine gitmek zorunda kalmaktadır.

Benzer şekilde Eşme ilçesindeki araç sahipleri de aynı hizmeti almak için Uşak il merkezine 58 kilometre, Alaşehir'e 70 kilometre ve Salihli'ye 100 kilometre yol katetmektedir. Selendi ilçemiz söz konusu olduğunda bu mesafeler ve lojistik zorluklar daha fazla artmaktadır.

Görüldüğü üzere Manisa'nın doğusunda ve Uşak'ın batısında kalan coğrafyada araç muayene hizmetleri bakımından önemli bir erişim sorunu bulunmaktadır. Sarıgöl ilçesi Alaşehir'e, Köprübaşı ilçesi ise Salihli'ye entegre olmuş durumdadır. Ancak Kula ve Selendi ilçeleri ile Uşak'ın Eşme ilçesi, mevcut muayene istasyonlarına coğrafi ve topoğrafik olarak uzak kalmıştır. Bu durum bu bölgede yeni bir araç muayene istasyonuna duyulan ihtiyacı açıkça ortaya koymaktadır. Bölgeye belirli dönemlerde gelen gezici mobil araç muayene istasyonları ise mevcut araç hacmi ve randevu talebi karşısında yetersiz kalmakta, geçici bir tedbir olmaktan öteye gidememektedir.

Binek araçlar 50-60 kilometrelik mesafeyi görece tolere edebilir. Ancak traktörler ve tarım makineleri açısından durum tamamen farklıdır. Traktörlerin saatte 20-30 kilometre hızla şehirlerarası yollarda uzun mesafeler kat etmesi ciddi trafik güvenliği riski doğurmaktadır. Hem Selendi hem de Eşme ilçelerimiz tarım ve hayvancılık faaliyetlerinin yoğun olduğu bölgelerdir.

Bu nedenle Kula'ya açılacak bir istasyon, bu bölgedeki binlerce traktör için hayati önemde bir hizmet merkezi işlevi görecektir. Böylece tarım araçlarının yalnızca muayene yaptırmak amacıyla İzmir-Ankara (D300) devlet yolunda uzun mesafeler katetme zorunluluğu azaltılacak; hız farkından kaynaklanan trafik güvenliği riski düşürülecektir.

Nitekim Manisa genelinde Aralık 2021-Aralık 2025 döneminde traktör sayısının %14,5, motorlu taşıt sayısının %33,35, ölümlü ve yaralanmalı trafik kazalarının yıllık sayısının ise %43 arttığı dikkate alındığında, bu bölgedeki araç muayene kapasitesinin gözden geçirilmesi gerektiği anlaşılmaktadır.

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün 2025 Yılı Trafik ve Ulaşım Bilgileri Raporuna göre 62 kilometre uzunluğundaki Salihli-Kula-Uşak il sınırı güzergâhının farklı kesimlerinden günde ortalama 15.895 ile 22.611 arasında araç geçmektedir. Bu güzergâhtan geçen her dört araçtan birisini ise ağır taşıtlar oluşturmaktadır.

Kula'dan geçen günlük araç trafiğinin yalnızca %1'inin kurulacak istasyondan yararlanması hâlinde, teorik olarak günlük 159-226 araçlık hizmet potansiyeli ortaya çıkmaktadır.

Kula'da faaliyet gösteren Küçük Sanayi Sitesi; oto bakım ve onarım, yedek parça, lastik, kaporta, elektrik ve egzoz emisyon hizmetleri bakımından araç muayene istasyonunu destekleyebilecek mevcut bir hizmet altyapısına sahiptir. Sabit araç muayene istasyonunun Kula'da kurulması, muayene öncesi bakım ve muayene sonrasında tespit edilen kusurların giderilmesine yönelik talebi artırarak Küçük Sanayi Sitesi'ndeki esnafın iş hacmine katkı sağlayacaktır.

Ayrıca Kula, Selendi ve Eşme'den gelecek araç sahiplerinin akaryakıt, bakım-onarım, yedek parça, lastik, yeme-içme ve diğer ihtiyaçlarını Kula'dan karşılaması; ilçedeki ticari hareketliliği artıracak, mevcut işletmeleri güçlendirecek ve yeni istihdam alanlarının oluşmasına katkı sunacaktır. Böylece araç muayene istasyonu Kula'nın bölgesel hizmet merkezi niteliğini de güçlendirecektir.

20 Temmuz 2026 tarihi itibarıyla araç muayene başvurusu yapıldığında Alaşehir ve Demirci'nin gelecek 7 günde dolu, Salihli ve Uşak'ın ise yüksek yoğunlukta olduğu görülmektedir. Sabit araç muayene istasyonunun Kula'da kurulması, çevre ilçelerin muayene yükünü çeken Salihli ve Uşak istasyonlarında yaşanan aşırı yoğunluğun ve randevu sıkışıklığının giderilmesini, bu istasyonlardan yararlanan vatandaşlarımızın aldığı hizmetlerin kalitesini de artıracaktır. Kula'ya kurulacak istasyon, Salihli ve Uşak istasyonları üzerindeki kapasite baskısını da önemli ölçüde hafifletecektir.

Kula, Selendi ve Eşme'den muayene amacıyla çevre il ve ilçelere giden araçların gidiş-dönüşte 100 kilometre fazla yol yapması; yıllık bazda milyonlarca liralık akaryakıt israfına, ülkemizin ithalat yükünün artmasına ve tonlarca ilave karbon salımına yol açmaktadır. Bu bağlamda Kula'ya sabit bir muayene istasyonu kurulması hem ulaşımı rahatlatacak hem de ülke ekonomisine katkı sağlayacaktır.

Bu teknik, ekonomik ve hayati gerekçelerle 15 Ağustos 2027'den itibaren "Turka" markasıyla MOI Ortak Girişim Grubu tarafından yürütülecek araç muayene hizmetlerinin yeni dönem planlaması kapsamında, Kula ilçemizde sabit bir araç muayene istasyonu açılmasının Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından yatırım ve hizmet planlamasına alınması elzemdir.

Buna göre;

1. Kula, Selendi ve Eşme ilçelerinin toplam 96.027 kişilik nüfusu, bölgenin tarımsal araç varlığı ve D300 devlet yolundaki günlük trafik yoğunluğu dikkate alındığında, Kula'da sabit araç muayene istasyonu kurulmasına yönelik Bakanlığınızca veya yetkili işletici tarafından yapılmış bir ihtiyaç analizi ya da fizibilite çalışması bulunmakta mıdır? Bulunmakta ise çalışmanın sonuçları nelerdir?

2. Kula ilçesine sabit araç muayene istasyonu kurulması, 15 Ağustos 2027 tarihinde başlayacak yeni araç muayene hizmetleri döneminin yatırım ve hizmet planlamasına alınmış mıdır? Alınmışsa istasyonun hangi tarihte faaliyete geçirilmesi öngörülmektedir?
3. Sabit araç muayene istasyonlarının il ve ilçelere dağılımında; nüfus, kayıtlı araç sayısı, yıllık muayene talebi, mevcut istasyonlara uzaklık, trafik yoğunluğu ve coğrafi şartlar bakımından hangi ölçütler esas alınmaktadır? Kula ilçesi bu ölçütlerin hangilerini karşılamamaktadır?
4. 2021–2025 yıllarında Kula, Selendi ve Eşme ilçelerinde ikamet eden vatandaşlara ait kaç araç muayeneden geçirilmiştir? Bu araçların türlerine ve muayene edildikleri sabit veya mobil istasyonlara göre dağılımı nedir?
5. Aynı dönemde Kula, Selendi ve Eşme ilçelerinde muayene süresi geçtiği hâlde muayenesi yaptırılmayan araç sayısı kaçtır?
6. 2021–2025 yıllarında Kula, Selendi ve Eşme ilçelerinde mobil araç ve traktör muayene istasyonları kaç gün hizmet vermiş; bu istasyonlara kaç randevu talebi iletilmiştir?
7. Salihli ve Uşak'taki araç muayene istasyonlarının 2021–2025 yıllarındaki yıllık muayene kapasitesi, fiilî muayene sayısı, kapasite kullanım oranı ve ortalama randevu bekleme süresi nedir?
8. Salihli ve Uşak istasyonlarında muayene edilen araçların kaç Kula, Selendi ve Eşme ilçelerinde ikamet eden vatandaşlara aittir?