

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ticaret Bakanı Ömer BOLAT tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı maddesi gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Yasin ÖZTÜRK  
Denizli Milletvekili

Zorunlu sigorta gerçekten zorunluysa Devlet bunun Vatandaş tarafından erişilebilir fiyatla alınabilmesini de sağlamak zorundadır.

Primler araç değerine ve Vatandaşın gelirine göre aşırı yükseldiğinde bazı sürücüler sigortasız trafiğe çıkmayı tercih edebilir.

Bu da bütün toplum için risktir.

**Bu çerçevede;**

- 1) Sigortasız araç sayısı kaçtır?
- 2) Zorunlu trafik sigortası ortalama primi son beş yılda ne kadar artmıştır?
- 3) Prim artışı hasar maliyetleriyle ne ölçüde açıklanmaktadır?
- 4) Sigorta şirketlerinin trafik branşındaki toplam kâr veya zararı nedir?
- 5) Aynı risk profiline farklı şirketlerin verdiği fiyatlar arasındaki fark ne kadardır?
- 6) Hasarsız sürücülerin prim avantajı yeterli midir?
- 7) Düşük gelirli Vatandaşlar için taksit veya destek modeli uygulanabilir mi?
- 8) Sigortasız araçların otomatik tespiti yaygınlaştırılacak mıdır?
- 9) Onarım maliyetlerindeki yüksek yedek parça fiyatlarının prime etkisi incelenmekte midir?
- 10) Zorunlu sigortayı vatandaş için fiilen karşılanabilir hâle getirecek yapısal reform yapılacak mıdır?