



Doç. Dr. Selçuk Özdağ

Muğla Milletvekili

Grup Başkanvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96'ncı maddeleri gereğince arz ederim. Saygılarımla. 14.01.2026

Doç. Dr. Selçuk Özdağ

Muğla Milletvekili

Grup Başkanvekili

Son günlerde kamuoyuna yansıyan ve basın-yayın organlarında yer alan iddialara göre; Yavuz Sultan Selim Köprüsü ile Kuzey Marmara Otoyolu'nun işletme süresi, ihale ve sözleşme koşullarında öngörülen sürenin ötesine geçirilerek 4 yıl daha uzatılmıştır. Söz konusu sürenin uzatılmasıyla birlikte, işletmeci firmaya herhangi bir yeni ihale süreci işletilmeksizin, fiilen kamu kaynaklarından açık bir gelir aktarımı yapıldığı yönünde ciddi iddialar bulunmaktadır. Öte yandan aynı güzergâh üzerinde yer alan Alemdağ-Başakşehir arası geçiş ücretlerinin;

- Bir otomobil için tek yön 547,5 TL,
- Bir tır için tek yön 2.161 TL olduğu ifade edilmekte; bu bedellerin, mevcut ekonomik koşullarda vatandaşın ve lojistik sektörünün taşıma gücünü aşan bir yük oluşturduğu yönünde yoğun toplumsal tepkiler dile getirilmektedir.

Bu çerçevede;

1. Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Kuzey Marmara Otoyolu'nun işletme süresi hangi gerekçelerle ve hangi hukuki dayanakla 4 yıl uzatılmıştır?
2. İşletme süresinin uzatılmasına ilişkin karar; Bakanlık, Cumhurbaşkanlığı veya başka bir idari merci tarafından mı alınmıştır? Karar tarihi ve onay mercileri nelerdir?
3. Söz konusu süre uzatımı yapılırken yeni bir ihale açılmış mıdır?
4. İşletme süresinin uzatılmasıyla birlikte işletmeci firmaya aktarılacağı hesaplanan toplam gelir tutarı ne kadardır? Bu tutar, yıllar itibarıyla ayrı ayrı hesaplanmış mıdır?
5. Alemdağ-Başakşehir güzergâhında belirlenen otomobil (547,5 TL) ve tır (2.161 TL) geçiş ücretleri hangi maliyet kalemleri esas alınarak belirlenmiştir?