



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih: **18 Mart 2026**
Sayı: **17804**

42330

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Dr. Mustafa ADIGÜZEL
Ordu Milletvekili

Ordu ilinden Çambaşı Yaylası yönüne uzanan karayolu güzergâhında, Melet Çayı çevresinde tam da Kurul Antik kentinin altını oyan taş ocağının bulunduğu yerin bypass edilmesi için yolun bir noktada köprü ile karşı yakaya geçirildiği, ardından bir tünel ve daha ileride tekrar bir köprü ile yeniden eski yakaya bağlandığı görülmektedir. Yaklaşık 3–4 kilometrelik kısa bir mesafe içerisinde iki köprü-viyadük ve bir tünel içeren bu düzenlemenin, teknik gerekçesi ve kamu maliyeti açısından kamuoyunda çeşitli sorulara yol açtığı ifade edilmektedir. Öte yandan söz konusu güzergâh değişikliğinin Sağırılı Mahallesi çevresinde bulunan verimli alüvyon tarım alanlarını etkilediği ve yolun mevcut doğal güzergâh yerine farklı bir hat üzerinden geçirilmesinin gerekçesinin açıklanamadığı açıktır. Ordu ilinde bulunan ve yaklaşık 2000 yıllık geçmişe sahip Kurul Antik Kenti, Pontus Kralı VI. Mithridates dönemine ait önemli bir arkeolojik alan olarak bilinmektedir. Arkeolojik kazılar sonucu ortaya çıkarılan bu alanın, Karadeniz Bölgesi'nin en önemli kültür varlıklarından biri olduğu değerlendirilmektedir. Ancak bu antik kentin altında bir taş ocağı yıllardır faaliyetini sürdürmekte ve kentin altını oymakta olduğu bölgede defalarca yaptığımız incelemelerle de sabittir. Bu durum, antik kentin bulunduğu doğal yapının bütünlüğüne zarar verildiği ve kültürel mirasın risk altında olduğu yönünde ciddi kaygılara neden olmaktadır. Söz konusu yol güzergah değişikliği tam da bu taş ocağının olduğu yerdedir.

Bu bağlamda;

1. Ordu–Çambaşı yolu güzergâhında Melet Çayı üzerinde yolun karşı yakaya geçirilmesi, tünel yapılması ve daha sonra tekrar eski yakaya bağlanmasının teknik gerekçesi nedir?
2. Bu düzenleme kapsamında inşa edilen köprü, viyadük ve tünellerin toplam maliyeti ne kadardır?
3. Söz konusu yol güzergâhının mevcut hat üzerinde devam ettirilmesi yerine bu şekilde değiştirilmesinin mühendislik, güvenlik veya çevresel gerekçeleri nelerdir?
4. Yol güzergâhının belirlenmesi sürecinde Sağırılı Mahallesi çevresindeki verimli alüvyon tarım alanlarının korunmasına ilişkin herhangi bir etki değerlendirmesi yapılmış mıdır?
5. Proje güzergâhının belirlenmesinde bölgedeki taş ocağı faaliyetlerinin veya özel işletmelerin etkisi olduğuna dair iddialar Bakanlığınız tarafından araştırılmış mıdır? Kurul Antik Kenti'nin korunması ve sürdürülebilir şekilde gelecek nesillere aktarılması amacıyla taş ocağı faaliyetlerinin durdurulması veya sınırlandırılması yönünde herhangi bir değerlendirme yapılmakta mıdır?