



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih: **12 Kasım 2025**

Sayı: **15065**

36597

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİS BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımı Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdülkadir URALOĞLU tarafından Anayasa'nın 98.ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.06/11/2025



Talat DİNÇER
Mersin Milletvekili

1 Kasım 2025 tarihinden itibaren Türkiye genelinde 3,5 ton ve altındaki kamyonet ve hafif ticari araçlar için kantar zorunluluğu getiriliyor. Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından alınan bu karar, taşımacılık sektöründe faaliyet gösteren küçük ölçekli nakliye şirketleri ve esnaf arasında ciddi bir endişe yaratmış durumda.Daha önce kantar muafiyeti bulunan 3 bin 500 kg ve altındaki araçlar artık zorunlu olarak ağırlık kontrolüne tabi tutulacak. Denetim istasyonlarında personel yönlendirmelerine uymayan veya azami yük limitlerini aşan araç sahiplerine yaklaşık 16 bin 800 TL ceza uygulanacak.

Nakliye şirketleri, uygulamanın özellikle küçük ölçekli işletmeler üzerinde ciddi ekonomik ve operasyonel yük yaratacağını vurguluyor. Kantar noktalarında oluşacak uzun kuyrukların hem şehir içi hem de şehirler arası trafikte tıkanıklığa yol açacağı ve taşımacılık hizmetlerinde gecikmelere, ek maliyetlere ve müşteri memnuniyetsizliğine neden olacağı belirtiliyor.Sektör temsilcileri, yeni düzenlemenin araçların gerçek taşıma kapasiteleriyle uyumlu olmadığını da ifade ediyor. Örneğin boş ağırlığı 3 bin 200 kg olan bir kamyonetin yalnızca 300 kg yük taşıyabilmesi, aracın ticari işlevini büyük ölçüde kısıtlıyor. Ağır tonajlı araçların yol ve altyapıya verdiği zarar göz önünde bulundurulurken, küçük kamyonetler üzerindeki bu sınırlamalar teknik olarak tartışmalı görülüyor.

Ekonomik açıdan da uygulamanın ciddi yükler getireceği dile getiriliyor. Nakliye şirketleri, mazot, lastik, sigorta ve bakım gibi zaten yüksek maliyetlerle boğuşurken, kantar uygulamasının getireceği ek zaman kaybı ve cezalar nedeniyle mali yüklerinin daha da artacağından endişe ediyor. Küçük ölçekli işletmeler için bu durum, faaliyetlerini sürdürmeyi zorlaştırabilir ve sektörde ciddi bir mağduriyete yol açabilir.Sektör temsilcileri, kantar uygulamasının gözden geçirilmesini, denetim süreçlerinin araç kapasitesi ve ticari ihtiyaçlarla uyumlu hâle getirilmesini ve kantar noktalarında oluşabilecek yoğunluğun önlenmesi için düzenlemeler yapılmasını talep ediyor.

Bu bilgiler doğrultusunda;

1. Küçük ölçekli nakliye şirketlerinin zaten yüksek maliyetlerle mücadele ettiği bir dönemde, kantar uygulaması getirilerek esnafa ek mali yük bindirmenin gerekçesi nedir?
2. Kantar noktalarında oluşacak uzun kuyruklar ve bekleme süreleri, şehir içi ve şehirler arası taşımacılığı aksatacak. Bakanlık bu yoğunluğu ve ekonomik kaybı nasıl önlemeyi planlıyor?
3. Boş ağırlığı 3.200 kg olan bir kamyonetin yalnızca 300 kg yük taşımasına izin verilmesi, aracın ticari işlevini neredeyse ortadan kaldırıyor. Bu sınırlamanın teknik gerekçesi nedir?
4. Ağır tonajlı araçların yol ve altyapıya verdiği zarar göz önünde bulundurulurken, küçük kamyonetler üzerindeki kısıtlamalar nasıl haklı gösterilebilir?
5. Bakanlık, binlerce küçük nakliye şirketinin ve esnafın ekonomik faaliyetlerinin sekteye uğramasını nasıl önlemeyi planlıyor?
6. Karar alınırken sektörün görüşleri ve mevcut taşıma kapasite koşulları göz önünde bulunduruldu mu?
7. Bu uygulamanın geri çekilmesi veya sınırlarının esnek hâle getirilmesi gündemde midir?
8. Uygulama nedeniyle oluşacak mağduriyetler ve istihdam kayıpları için somut bir çözüm önerisi var mıdır?