



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Serhat EREN
Diyarbakır Milletvekili

Diyarbakır, nüfusu, bölgesel konumu, ekonomik ve ticari potansiyeli, kültürel ve tarihsel birikimi ile bölgenin önemli merkezlerinden biridir. Kentin Türkiye'nin farklı şehirleriyle ve yurt dışıyla doğrudan, düzenli ve erişilebilir hava ulaşımına sahip olması ekonomik gelişme, turizm, ticaret ve kentte yaşayanların ulaşım hakkı açısından önem taşımaktadır.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından 13 Ağustos 2026 tarihinde Diyarbakır Havalimanı'nın, artan yolcu ve uçuş trafiği ile bölgesel turizm ve ticaret potansiyeline bağlı ihtiyaçlar gerekçe gösterilerek Başmüdürlük statüsüne yükseltildiği açıklanmıştır. Bakanlık, yeni statü ile yönetim ve karar alma kapasitesinin güçlendirilmesini, operasyonların daha etkin koordine edilmesini ve hizmetlerin daha hızlı yürütülmesini amaçladığını belirtmiştir.

Ancak Diyarbakır Havalimanı'nın sahip olduğu fiziki ve idari kapasitenin, kentin doğrudan hava ulaşım ağına aynı ölçüde yansımadağı görülmektedir. DHMİ verilerine göre 2024 yılında Diyarbakır Havalimanı'nda 11 bin 981 iç hat ve 1.171 dış hat uçuşu gerçekleştirilmiştir. Aynı yıl 1 milyon 991 bin 683 iç hat ve 170 bin 492 dış hat yolcusuna hizmet verilmiştir. Böylece toplam yolcu sayısı 2 milyon 162 bini aşarken dış hat yolcularının toplam yolcu trafiği içerisindeki payı yaklaşık yüzde 8 düzeyinde kalmıştır.

Bu tablo, Diyarbakır'ın uluslararası ulaşım bağlantılarının geliştirilmesi ihtiyacını ortaya koymaktadır. Özellikle Avrupa'nın farklı ülkelerinde yaşayan Diyarbakırlılar ile kent arasındaki yoğun sosyal ve ekonomik ilişkiler, doğrudan dış hat seferlerinin önemini artırmaktadır. Aynı şekilde Diyarbakır'ın Irak Kürdistan Bölgesi başta olmak üzere yakın coğrafyayla tarihsel, toplumsal ve ticari ilişkileri de bölgesel hava bağlantılarının geliştirilmesini gerekli kılmaktadır. Hava ulaşımındaki sorun dış hatlarla sınırlı değildir. Diyarbakır'dan Türkiye'nin birçok büyükşehir ve bölgesel merkezine doğrudan ve düzenli uçuş imkanının sınırlı olması, yolcuları İstanbul veya Ankara üzerinden aktarmalı seyahate yöneltmekte, seyahat süresini ve maliyetini artırmaktadır. Uçuş sıklığı ve doğrudan destinasyon sayısı bir kentin ulaşılabilirliğini belirleyen temel unsurlar arasındadır.

Bu bağlamda;

- 1- Diyarbakır Havalimanı'ndan 2020-2026 yılları arasında yıllar itibarıyla gerçekleştirilen iç hat ve dış hat uçuş sayıları ile taşınan yolcu sayıları kaçtır?

- 2- Diyarbakır Havalimanı'ndan halihazırda doğrudan ve tarifeli sefer düzenlenen yurt içi ve yurt dışı destinasyonlar hangileridir? Bu hatlarda haftalık kaç sefer gerçekleştirilmektedir?
- 3- Son beş yılda Diyarbakır'dan gerçekleştirilen hangi doğrudan uçuş hatları kaldırılmış veya bu hatlardaki sefer sayıları azaltılmıştır? Söz konusu değişikliklerin gerekçeleri nelerdir?
- 4- Diyarbakır'dan Türkiye'nin farklı kentlerine doğrudan uçuşların ve mevcut hatlardaki sefer sıklığının artırılması amacıyla Bakanlığınızın veya DHMİ'nin yürüttüğü bir çalışma bulunmakta mıdır?
- 5- Avrupa'da yoğun Diyarbakırlı nüfusun yaşadığı kentler başta olmak üzere Diyarbakır'dan Avrupa ülkelerine düzenli doğrudan uçuşların artırılması veya yeni hatların açılması yönünde bir planlama bulunmakta mıdır?
- 6- Diyarbakır'ın Irak Kürdistan Bölgesi ile ekonomik, ticari ve toplumsal ilişkileri dikkate alınarak başta Erbil olmak üzere bölge kentlerine düzenli doğrudan uçuşların başlatılması veya artırılması konusunda yürütülen bir çalışma bulunmakta mıdır?
- 7- Diyarbakır Havalimanı'nın Başmüdürlük statüsüne yükseltilmesi kapsamında personel, teknik kapasite, hizmetler ve operasyonel imkanlarda hangi değişikliklerin yapılması planlanmaktadır?
- 8- Başmüdürlük statüsüne geçiş sonrasında Diyarbakır Havalimanı'nın uçuş ağının genişletilmesi, yeni iç ve dış hatların açılması ve mevcut sefer sayılarının artırılmasına yönelik belirlenmiş bir hedef veya takvim bulunmakta mıdır?