



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih : 15 Ocak 2026

Sayı : 16295

39210



Ali KARAÖBA

Uşak Milletvekili

Sağlık, Aile, Çalışma Ve Sosyal İşler Komisyonu Üyesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **T.C. Tarım ve Orman Bakanı Sayın İbrahim Yumaklı** tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını Anayasa'nın 98. ve TBMM İç Tüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince talep ederim.

14/01/2026

Saygılarımla,

Op. Dr. Ali KARAÖBA

Uşak Milletvekili

2019 yılında Cumhurbaşkanı tarafından kamuoyuna duyurulan, “7 liraya şarj olup 80 dönüm araziye sürecektir yerli ve milli elektrikli traktör” projesi, o tarihten bu yana önemli bir vizyon olarak sunulmuş; üretim, tarımsal mekanizasyon ve enerji maliyetleri açısından potansiyel faydaları sıkça vurgulanmıştır. Ulusal basında da yer alan habere göre elektrikle çalışan yerli traktör prototipi test sürüşü yapılmış ve seri üretime hazırlandığı ifade edilmiştir.

Ancak üzerinden yıllar geçmesine rağmen bu projenin sahada çiftçiler tarafından erişilebilir bir ürün hâline gelip gelmediği, hangi seri üretim adımlarının atıldığı, pilot uygulamaların hangi aşamalarda ilerlediği ve tarımsal üreticilere yönelik somut sonuçları kamuoyuna yansımamıştır. Türkiye’de çiftçiler yüksek enerji maliyetleri, mekanizasyon maliyetlerinin artışı ve verimlilik baskısı ile mücadele ederken; yenilikçi bir tarımsal teknolojinin hâlihazırda yaygınlaştırılmaması, uygulama takviminin belirsizliği ve üretim engellerinin nedenleri açıkça açıklanmamıştır.

Tarımsal mekanizasyonun yerleştirilmesine yönelik olduğu duyurulan böyle bir projenin gecikmesi, iş gücü verimliliği, girdi maliyetlerinin düşürülmesi ve sürdürülebilir üretim hedefleri

açısından sektörün ihtiyaçlarıyla örtüşmemektedir. Ayrıca bu proje için bugüne kadar yapılmış veya planlanan araştırma-geliştirme (Ar-Ge) yatırımları, harcanan mali kaynaklar ve etkinlik perspektifi kamuoyunca bilinmemektedir. Bu bağlamda,

- 1- Cumhurbaşkanı ve dönemin Tarım ve Orman Bakanı tarafından 2019 yılında tanıtılan elektrikli traktör prototipinin seri üretim aşamasına gelip gelmediği, gelmişse hangi üretici firma/üyelik yapısı ile üretildiği, gelmediyse neden üretim aşamasına geçilemediği Bakanlığınız kayıtlarına göre nedir?
- 2- Bu projeye ilişkin Tarım ve Orman Bakanlığı tarafından sağlanan kamu kaynaklı destekler, bütçe kalemleri ve Ar-Ge harcamaları nelerdir? Bu harcamaların toplam tutarı ne kadardır?
- 3- Elektrikli traktör prototipi için yapılan Ar-Ge çalışmaları sonucunda elde edilen teknik veriler, performans raporları, dayanıklılık testleri ve uygulama alanı bulguları Bakanlığınızca paylaşılmış mıdır? Paylaşılmadıysa gerekçesi nedir?
- 4- Söz konusu prototipin çiftçinin erişimine sunulmamasının başlıca nedenleri nelerdir? Bu gecikme üretim, tedarik, finansman, mevzuat veya başka bir altyapı eksikliğinden mi kaynaklanmaktadır?
- 5- Elektrikli traktör prototipi ile ilgili olarak yerli sanayi ve üniversitelerle iş birliği yürütülmekte midir? Bu iş birliklerinin sonuçları ve ilerleme takvimi nedir?
- 6- Projenin 2019'dan bu yana sahada uygulanamaması nedeniyle çiftçilerin mekanizasyon maliyetlerinde ortaya çıkan artış ve potansiyel kayıplar ile ilgili Bakanlığınız bir mali etki analizi yapmış mıdır? Yapıldıysa sonuçları nelerdir?