



T.C.
ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĐI
Strateji GeliŖtirme BaŖkanlıĐı

MERSİN MİLLETVEKİLİ SAYIN GÜLCAN KIŞ'IN
7/41513 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI

Antalya ile Konya arasındaki ulaşımı sağlayan Antalya-Derebucak-Beyşehir güzergâhı; karstik boşluklar ve "düden" denilen doğal drenaj sistemlerine sahip olan "polye" (ovalar) üzerinden geçmektedir. Bölgede yılbaşından bu yana etkili olan yoğun yağışlar, son 70 yılın Şubat ayında kaydedilen en yüksek seviyesine ulaşmıştır. Bu durumun doğal drenaj sistemlerinin kapasitesini aşması nedeniyle bölgede su birikimleri ve taşkınlar meydana gelmiştir. Bu süreçte trafik akışı, geçici olarak alternatif güzergâhlara yönlendirilmiştir.

Yağışsız geçen sezonlarda ovalardaki tarımsal faaliyetlerin devam etmesi sonucu; düdenlere taşınan organik malzemeler ile tıkanmaya sebep olabilecek toprak ve kil gibi maddelerin, suların hızla tahliye edilmesini engellediği değerlendirilmektedir. Sahada günlük olarak su hareketleri gözlemlenmekte, suyun düden ve karstik boşluklardan süzölme kapasitesi kontrol edilmekte olup tahliye işlemleri ile birlikte kalıcı çözüm alternatifleri üzerinde çalışılmaktadır.

Söz konusu yol kesiminde yağmur suyu tahliyesi, drenaj altyapı çalışmaları ile rutin bakım ve onarım faaliyetleri tamamlanarak yol, 11.03.2026 tarihinde yeniden trafiğe açılmıştır.

Öte yandan; Eynif Ovası (1. Kısım) ve Gembos Ovası (2. Kısım) mevkilerinde yapılan incelemeler sonucunda, yolun alt ve üst yapısında stabilite ve taşıma gücü açısından herhangi bir hasar meydana gelmediği tespit edilmiştir. Halihazırda bir onarım ihtiyacı bulunmamakta olup, herhangi bir kamu zararı söz konusu değildir.