



T.C.
ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

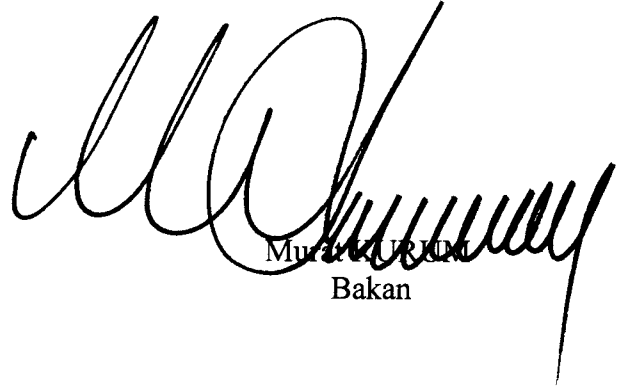
Sayı :30824082-610-15923351
Konu :Yazılı Soru Önergeleri

16 Haziran 2026

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Milletvekillerimiz tarafından Bakanlığımıza yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Mustafa Kemal MURAT
Bakan

EK:

-Dosya (1 Takım)

**MERSİN MİLLETVEKİLİ
SAYIN FARUK DİNÇ'İN
TBMM 7/39072 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
İLİŞKİN SORULAR VE CEVAPLAR**

SORULAR

TÜİK Şubat 2025 verilerine göre il merkez nüfusları baz alınarak yapılan sıralamada onuncu sırada yer alan ve trafik sorununun şehrin en önemli sorunlarından biri hâline geldiği Diyarbakır'da raylı sistem henüz yapılmamıştır.

İl Koordinasyon Kurulu Toplantısında Diyarbakır Büyükşehir Belediyesi Başkanı tarafından yapılan açıklamada; projenin 2028 yılına kadar Cumhurbaşkanlığı Yatırım Programı'na alındığı, Fransız Kalkınma Ajansı (AFD) ile yürütülen finans görüşmelerinin sürdüğü belirtilmiştir.

Yıllardır gündemde olmasına rağmen bir türlü gerçekleştirilemeyen, Diyarbakır'daki trafik sorununun çözümünde hayati öneme sahip bu projenin hayata geçirilmesi, vatandaşlarımızın ve kamuoyunun öncelikli taleplerinden biridir.

Bu bağlamda;

- 1- Diyarbakır'da yapılacak raylı sistem projesi ile ilgili olarak Büyükşehir Belediyesi tarafından yürütülen planlama ve çalışmalar nelerdir?
- 2- Projenin finansmanı ile ilgili çalışmalar hangi aşamadadır?
- 3- Projenin inşaat süreci ne zaman başlayacaktır? Ne zaman bitmesi planlanmaktadır?
- 4- Raylı sistem projesi için Diyarbakır Büyükşehir Belediyesi ve merkezi yönetim arasında iş birliği var mıdır?
- 5- Projesinin hayata geçirilmesindeki sorun ve sıkıntılar nelerdir? Bu sorun ve sıkıntıların sebebi nedir?

CEVAPLAR

Diyarbakır Büyükşehir Belediye Başkanlığı'ndan alınan bilgide;

Diyarbakır İli'nde raylı sistem hattı için planlama ve yürütülen teknik çalışmalar kapsamında; gerekli tüm teknik ve yasal izin süreçlerinin tamamlandığı, proje için "Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) Gerekli Değildir" kararının 18.02.2022 tarihinde alındığı, hattın geçeceği güzergâhlar üzerindeki sit alanları ve tescilli yapılarla ilgili Diyarbakır Kültür Varlıklarını Koruma Bölge Kurulu'ndan 08.02.2022 tarihli ve 10328 sayılı uygunluk kararının alındığı, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğüne projenin teknik detaylarının incelendiği ve 05.05.2023 tarihinde nihai onayın verildiği,

Finansman ve yatırım programı kapsamında; projenin bütçelendirilmesi ve dış kredi süreçleri merkezi yönetim ile koordineli olarak yürütüldüğü, projenin 2026 yılı Cumhurbaşkanlığı Yatırım Programı'na 2016E06-2654 proje numarasıyla dahil edildiği ve toplam maliyetinin yaklaşık 14.541.942,000 milyar TL olarak öngörüldüğü, Fransız Kalkınma Ajansı (AFD) ve Dünya Bankası Grubu/Uluslararası Finans Kuruluşu (IFC) gibi kuruluşlarla finansman görüşmelerinin İLBANK A.Ş. koordinasyonunda yürütüldüğü,

Projenin fiziki gerçekleştirme sürecinin, finansman onayının ardından başlayacağı, finansman anlaşmasının 2026 yılı içerisinde tamamlanması ve ardından ihale sürecine geçilmesi ve yatırım programındaki güncel planlamaya göre projenin 2029 yılında tamamlanarak hizmete alınmasının planladığı,

Projenin, yerel ve genel idarenin tam bir mutabakatıyla ilerlediği, büyükşehir belediyesinin projenin yürütücü kuruluşu iken İLBANK'ın finansal aracılık görevini üstlendiği, T.C Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı'nın ise projenin onayı ve yıllık ödenek planlamasını takip ettiği,

Projenin hayata geçirilmesindeki temel gecikme sebebinin, teknik hazırlıklardan ziyade finansman onay sürecinden kaynaklandığı, küresel ekonomik koşullar ve dış kredi onay mekanizmalarındaki prosedürlerin süreci uzattığı, ancak teknik onayların ve koruma kurulu kararlarının hâlihazırda alınmış olmasından dolayı inşaat aşamasına geçilmesi için hiçbir teknik engel kalmadığı belirtilmiştir.