



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih: 07 Ocak 2026

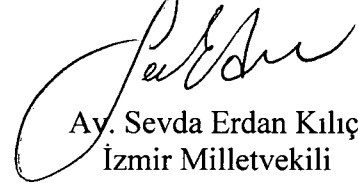
Sayı:

16004

38851

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Abdulkadir Uraloğlu tarafından Anayasa'nın 98'inci ve Türkiye Büyük Millet Meclisi İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri uyarınca yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.


Ay. Sevdan Erdan Kılıç
İzmir Milletvekili

Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Taşımacılık A.Ş.'nin 2024 Yılı Sayıştay Denetim Raporu, şirketin mali yapısının sürdürülebilir olmaktan uzaklaştığını, faaliyet gelirleriyle ayakta durmadığını ve Hazine desteklerine bağımlı bir yapıya dönüştüğünü ortaya koymaktadır. Raporla; görev zararlarının hesaplanması ve mahsuplaştırılmasında şeffaflık eksikliği, personel rejiminde adaletsizlik, ihale ve alım süreçlerinde usule aykırılıklar, kullanılmayan demiryolu varlıkları, iç kontrol ve risk yönetimi mekanizmalarının etkisizliği gibi hususlar dikkat çekmektedir. Ayrıca önceki yıllarda tespit edilen bazı bulguların tekrar ettiği görülmektedir. Kamu taşımacılığı gibi stratejik bir alanda faaliyet gösteren bu şirketin, kamu kaynaklarını etkin, şeffaf ve hesap verebilir biçimde kullanması zorunludur. Sayıştay raporunda yer alan bu tespitler, Meclis denetimini gerekli kılmaktadır.

Bu kapsamda;

- 2026 yılı itibarıyla Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Taşımacılık A.Ş.'nin toplam zararı ne kadardır? Bu zarar son beş yıl itibarıyla yıllara göre nasıl seyretmiştir?
- Şirketin 2024 yılında Hazine'den aldığı görev zararı ve diğer kamu transferlerinin toplam tutarı ne kadardır? Bu tutarların hangi hizmetler için ve hangi hesaplama yöntemine göre belirlendiği kamuoyuna açıklanmış mıdır?
- Sayıştay raporunda belirtilen, görev zararlarının geç tahakkuk ettirilmesi ve yeterince belgelendirilememesi hususunda sorumlular hakkında herhangi bir idari veya mali işlem yapılmış mıdır?
- Şirket bünyesinde 399 sayılı KHK'ye tabi personel, işçi ve sözleşmeli personel arasında ücret, sosyal hak ve görev tanımı açısından oluşan dengesizliklerin giderilmesine yönelik bir çalışma bulunmakta mıdır?
- 2026 yılı itibarıyla şirkete ait lokomotif ve vagonların kaç tane aktif olarak kullanılmaktadır? Kullanılmayan veya atıl durumda bulunan demiryolu araçlarının sayısı ve bunların kamuya yıllık maliyeti ne kadardır?
- Sayıştay raporunda belirtilen ihale ve doğrudan temin uygulamalarındaki usulsüzlük iddiaları hakkında Bakanlığınızca başlatılmış bir inceleme veya soruşturma var mıdır?
- Bakım, onarım ve hizmet alımlarında parçalı alım yoluyla rekabetin sınırlandırıldığı yönündeki Sayıştay tespitlerine ilişkin olarak, 2025 yılı için alınmış düzeltici tedbirler nelerdir?
- Şirketin iç kontrol ve risk yönetimi sisteminin kâğıt üzerinde kaldığı, önceki yıl bulgularının tekrar ettiği belirtilmektedir. Bu tekrarların önlenmesi için somut olarak hangi adımlar atılmıştır?
- 2024 Sayıştay raporunda yer alan bulgulardan kaç tane 2025 yılı itibarıyla giderilmiştir, kaç tane halen devam etmektedir?

10. Türkiye’de demiryolu taşımacılığının kamusal niteliği gözetilerek, TCDD Taşımacılık A.Ş.’nin mali ve idari yapısının yeniden düzenlenmesine yönelik bir reform veya yeniden yapılandırma planı bulunmakta mıdır?