



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir URALOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.


Ulaş KARASU
Sivas Milletvekili

Seçim bölgem Sivas'ta faaliyet gösteren ve 146 üyeden oluşan SS Sivas Karayolu Yük Taşıma Kooperatifi, bölgedeki taşımacılık faaliyetlerinde yerel esnafın emeğini ve geçimini koruyan önemli bir yapıdır. Ancak son dönemde, özellikle Sivas Çimento Fabrikası'ndan Nevşehir Kalaba'daki Votorantim Çimento tesisine yapılan sevkiyatlarda, Sivaslı nakliyeciler esnafı sistematik biçimde devre dışı bırakılmaktadır.

Kooperatif üyeleriyle aynı fiyatları sunmalarına rağmen sevkiyat işlerinin İstanbul ve Ankara merkezli firmalara verilmesi, yerel taşımacıların mağdur olmalarına ve iş kaybı yaşamasına neden olmaktadır. Bu durum yalnızca rekabet eşitliğini zedelemekle kalmamakta, aynı zamanda bölgesel ekonomiyi de olumsuz etkilemektedir.

Türkiye genelinde yaşanan ekonomik kriz, özellikle nakliyeciler esnafını derinden etkilemektedir. Başta mazot fiyatları olmak üzere; araç bakım giderleri, yedek parça maliyetleri, sigorta ve vergi yükleri ciddi şekilde artmıştır. Taşımacılık sektörünün temel girdisi olan akaryakıttaki yükseliş, esnafın kâr marjını neredeyse ortadan kaldırmış; birçok küçük ve orta ölçekli nakliyeciyi faaliyetlerini sürdüremez hale getirmiştir.

Bununla beraber, Cumhuriyet tarihinin devlet eliyle kurulan ilk çimento fabrikası olma özelliğini taşıyan, uzun yıllar önce özelleştirilen çimento fabrikasının yarattığı olumsuz çevresel etkiler de bilinmektedir. Fabrika kaynaklı toz emisyonları, hava kalitesinde düşüş, tarım alanları ve yaşam alanları üzerindeki etkiler, bölge halkının yaşam kalitesini olumsuz etkilemektedir. Hem çevresel yükü taşıyan hem de ekonomik olarak bu tesislerden yeterince faydalanamayan Sivaslı vatandaşların yaşadığı bu çifte mağduriyet dikkat çekici durumdur.

Bu ağır ekonomik koşullar altında, yerel taşımacıların iş alamaması, Sivaslı kamyoncu esnafı açısından ciddi bir geçim krizine dönüşmektedir. Kamu denetiminde faaliyet gösteren bu fabrika gibi işletmelerin bulundukları ilin esnafını gözetmesi beklenirken, dışarıdan firmalara öncelik vermesi sosyal adalet ve kamu yararı ilkeleriyle bağdaşmamaktadır.

Bölgede çevresel kirlilik nedeniyle zaten sorunlar yaşayan, artan maliyetler altında ezilen ve iş alamadığı için daha da zor duruma düşen Sivaslı nakliyeciler esnafımızın sorunlarının çözülmesi, adil rekabetin sağlanması ve yerel ekonominin korunması açısından büyük önem taşımaktadır. Bu çerçevede;

1. Sivas Çimento Fabrikası'ndan Nevşehir Kalaba'daki Votorantim Çimento tesisine yapılan sevkiyatlar hangi usul ve kriterlere göre belirlenmektedir?

2. SS Sivas Karayolu Yük Taşıma Kooperatifi yesi taşımacıların, aynı fiyat koşullarını sağlamalarına rağmen sevkiyat süreçlerine dahil edilmemesinin temel gerekçesi nedir?
3. İstanbul ve Ankara merkezli firmalara öncelik verildiğı iddiaları doğru mudur? Bu yönde verilmiş talimat veya uygulama bulunmakta mıdır? Bakanlığınıza bu konudan mağduriyet yaşayan esnafın şikayetleri iletilmiş midir? İletilmiş ise yapılan işlemler var mıdır, var ise sonuçları nelerdir?
4. Artan mazot fiyatları, bakım-onarım giderleri ve diğer girdi maliyetleri karşısında zorlanan nakliyeciler esnafına yönelik Bakanlığınızın somut destek politikaları nelerdir?
6. Yerel taşımacı kooperatiflerinin korunması ve desteklenmesi adına Bakanlığınızın yürüttüğü bir çalışma veya düzenleme bulunmakta mıdır? Var ise içeriğı nedir?
7. Kamuya ait veya kamu denetimindeki işletmelerin, bulundukları ildeki nakliyeciler esnafını öncelemesine yönelik bir düzenleme yapılması planlanmakta mıdır?
8. Sivaslı nakliyeciler esnafının yaşadığı mağduriyetin giderilmesi için Bakanlığınız tarafından herhangi bir inceleme veya denetim başlatılacak mıdır? Olacak mıdır?